

Выпуск **56**

www.papermodeling.net

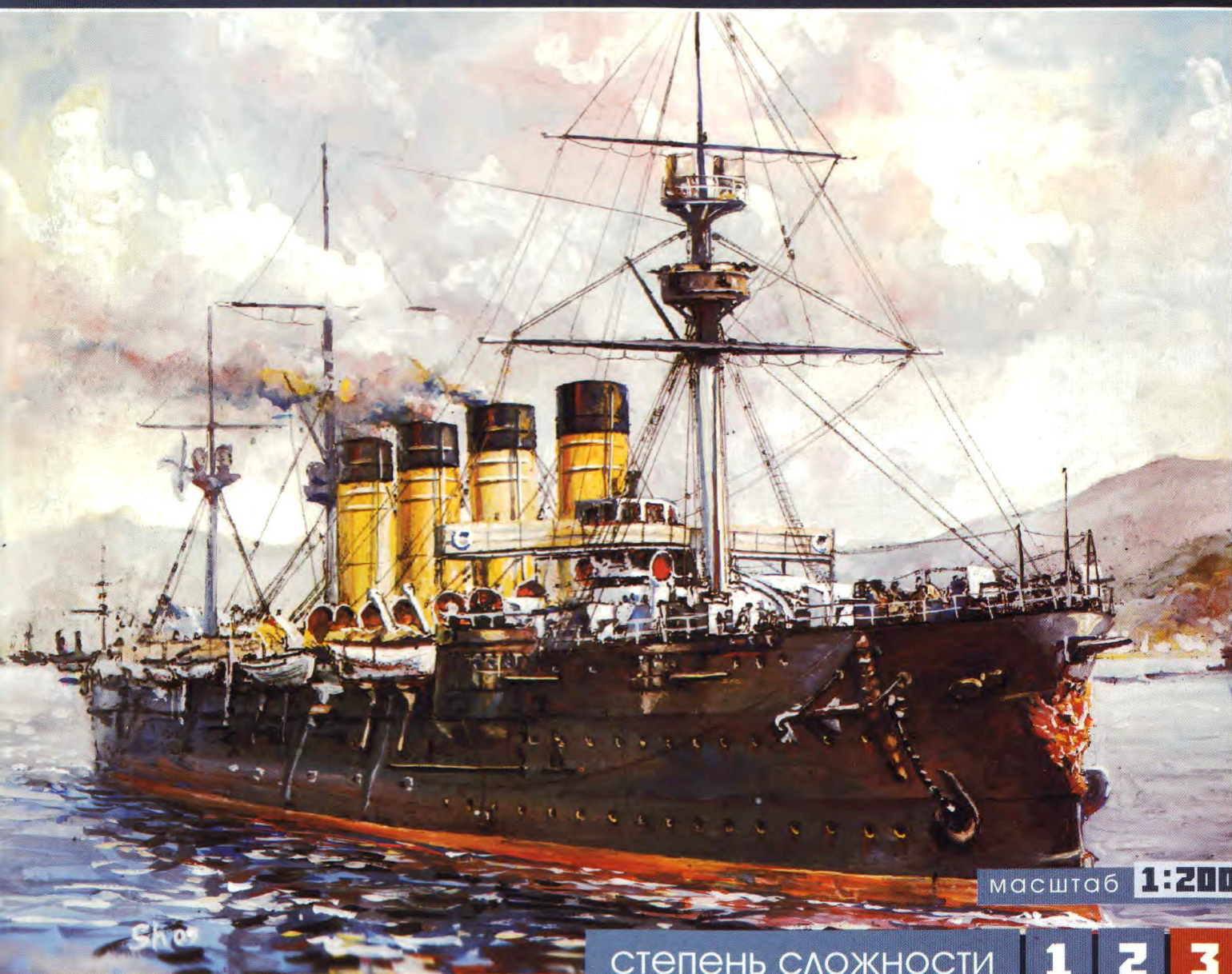
БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ВОЕННЫЙ ФЛОТ

броненосный крейсер

РОССИЯ

Россия, 1897 г.



масштаб **1:200**

степень сложности

1

2

3



Броненосный крейсер "Россия" (до 27.09.1907 г. крейсер I ранга) строился на верфи Балтийского завода в Санкт-Петербурге по проекту инженера Балтийского завода Н.Е. Титова. Зачислен в списки Балтийского флота 20 ноября 1893 г. Официальная закладка корабля состоялась 20 мая 1895 г.

Крейсер представляет продолжение линии океанских броненосных крейсеров и дальнейшее развитие идей, заложенных в проекте "Рюрика" предпочтение было отдано дальности плавания и автономности в ущерб скорости, вооружению и бронированию. Основные отличия от прототипа более полное бронирование борта при меньшей его толщине, наличие второго броневых пояса, защита части артиллерии казематами, установка в батарейной палубе броневых траверзов для локализации эффекта разрывных снарядов, применение отвергнутых при проектировании "Рюрика" водотрубных котлов.

Отличался от броненосных крейсеров других стран увеличенным водоизмещением, высотой борта и удлиненностью. На крейсере "Россия" впервые в нашем флоте была установлена специальная машина экономического хода, работающая на средний вал.

Крейсер спущен на воду 30.04.12.05.1896 г. Официально вступил в строй (принят в казну) 13.09.1897 г. Переведен с Балтийского моря на Дальний Восток в состав I-ой Тихоокеанской эскадры. Флагман Владивостокского отряда крейсеров. Во время русско-японской войны действовал на коммуникациях противника между Японией и Кореей. Совместно с другими крейсерами отряда 12.04.1904 г. потопил японский транспорт "Хагинура-Мару", 13.04.1904 г. "Кинсю-Мару". В период с 04.07 по 19.07.1904 г. 6 японских шхун, английский пароход "Knight Commander" и германский пароход "Tea" и с 25.04 по 28.04.1905 г. еще 4 японских судна.

1.08.1904 г. участвовал в бою с эскадрой японских броненосных крейсеров в Корейском проливе у о. Ульсан, при этом был тяжело поврежден (48 убитых, 165 раненых).

Во время ремонта на верхней палубе вместо 6 75-мм орудий верхней палубы установлены 6 152-мм, погонное орудие перенесено на верхнюю палубу.

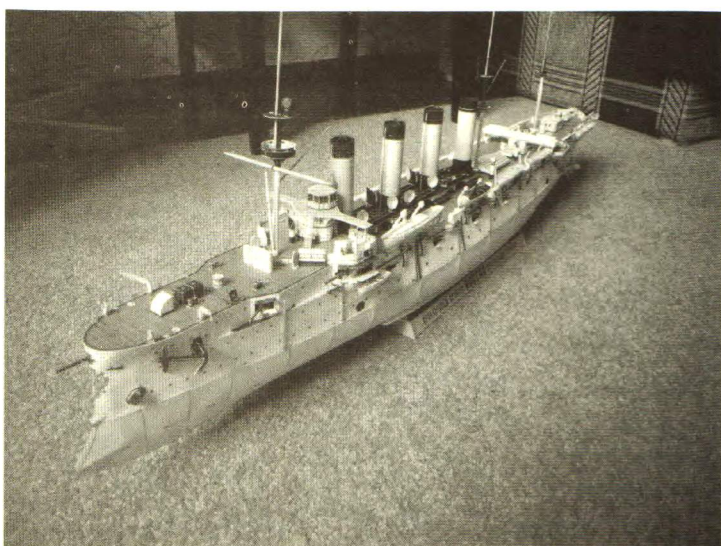
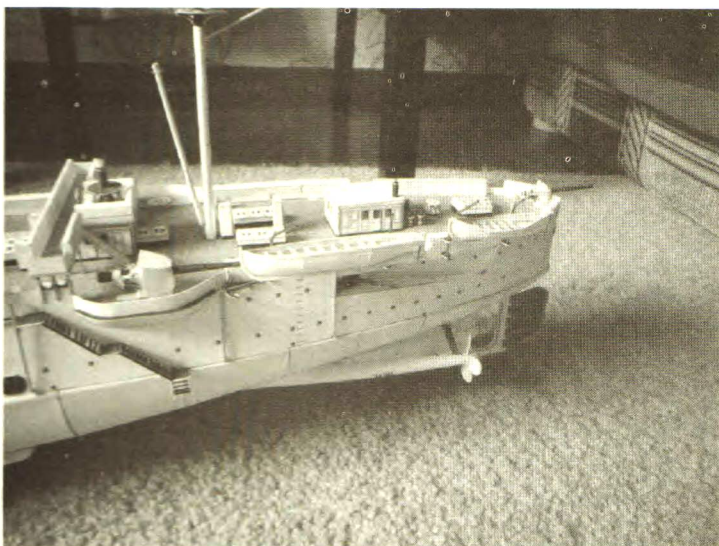
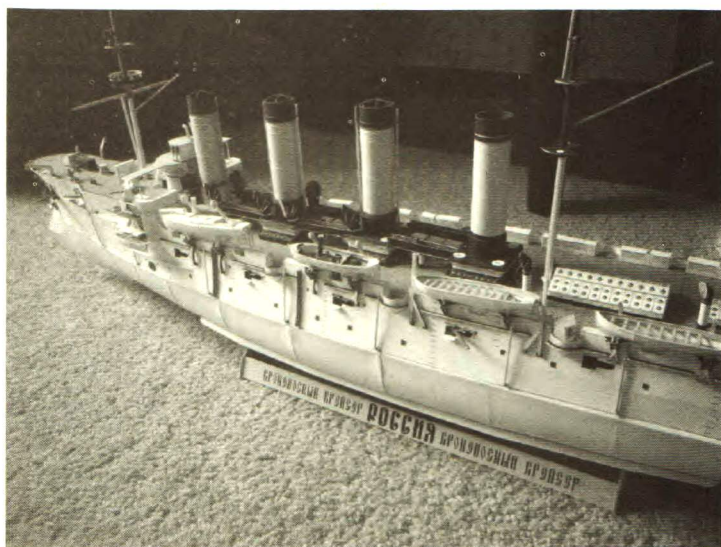
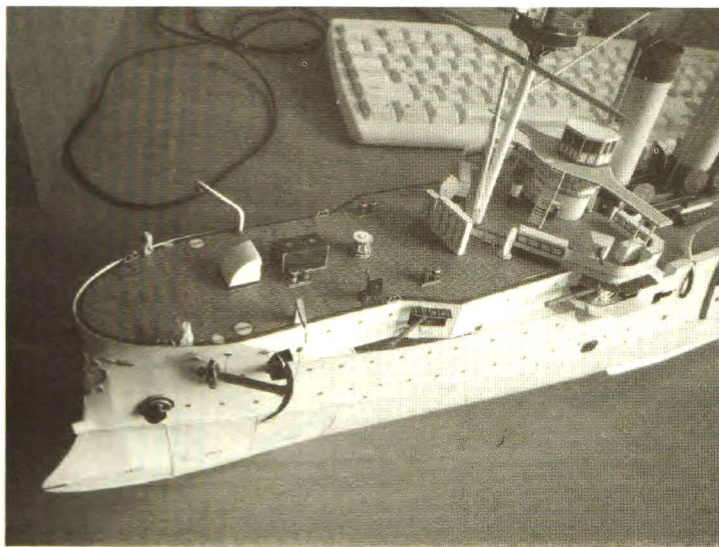
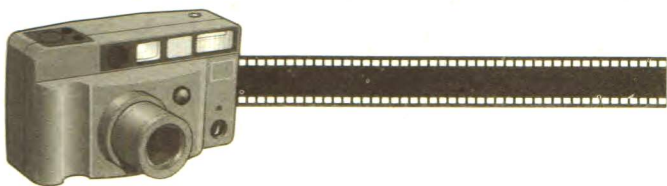
После русско-японской войны вернулся на Балтику вместе с отрядом. Прошел капитальный ремонт в Кронштадтских мастерских Балтийского завода с 1906 по 1909 г. отремонтирован корпус, механизмы и устройства, демонтирована средняя машина экономического хода, заменены котлы, рангоут облегчен снята бизань-мачта, фок- и грот-мачты разнесены к оконечностям.

С 1909 г. крейсер "Россия" находился в отряде первого резерва, с 1911 г. в бригаде крейсеров Балтийского моря. С сентября 1912 г. по март 1913 г. и с сентября 1913 г. по 28.02.1914 г. совершал походы в Атлантику с учениками школ строевых унтер-офицеров.

В период I Мировой войны являлся флагманом 2-й бригады крейсеров Балтийского моря. В сентябре 1914 г. участвовал в набеговых операциях на коммуникации противника, в январе 1915 г. в постановке активных минных заграждений, прикрытии минно-заградительных, разведывательных и набеговых действий легких сил флота. В 1915-16 гг. крейсер был перевооружен: 6-203/45, 14-152/45, 2-47, 3 пулемета. Для установки дополнительных 203-мм орудий срезан полубак.

25.10.1917 г. вошел в состав советского Балтийского флота. С 22.12 по 25.12.1917 г. совершил переход из Гельсингфорса в Кронштадт вместе с отрядом крейсеров. С мая 1918 г. находился в Кронштадтском военном порту на долговременном хранении. В 1919 г. часть 152-мм орудий крейсера была снята и передана флоту Советской Латвии для обороны Риги. 1.07.1922 г. крейсер был продан на слом совместному советско-германскому акционерному обществу "Деруметалл" и 3.10.1922 г. сдан "Рудметаллторгу" для разборки.

В конце 1922 г. при буксировке в Германию попал в сильный шторм и накатом волн выброшен на банку Девельсей у Таллина. Впоследствии снят спасательной экспедицией Морских Сил Балтийского Моря и отведен в Киль, где и был разобран.



Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ. Всегда широкий выбор и низкие цены!

NAVARIN.RU

Почти 700 наименований каждый день!

- Самый большой выбор картонных моделей в России*: от самых известных польских и российских фирм: Maly Modelarz, Modelik, GPM, Gomix (Fly Model), A. Halinski, Orlik, Quest, Answer, Shipyard, Opél и другие.

- Полный ассортимент литературы военно-морской тематики - Полный ассортимент судомодельных чертежей

Напишите письмо по адресу: Хотькину Д.В., а/я 33, Санкт-Петербург, 198259 и мы пришлем вам подробный прайс-лист всей имеющейся в ассортименте продукции (в письмо вложите конверт для ответа). Вы сможете выбрать то, что вам нравится, и заказать это по почте.

Или посетите наш интернет-магазин <http://www.navarin.ru>. Там представлено еще больше информации, чем в обычном прайс-листе, кроме того вы найдете там обзоры новинок, бесплатные модели и чертежи и многое другое. По всем вопросам обращайтесь по электронной почте: info@navarin.ru.

Тел. в Санкт-Петербурге: (812) 941-62-95. Покупатели из СПб могут сделать заказ по этому телефону на любые товары из нашего ассортимента.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ МОДЕЛИ-КОПИИ КРЕЙСЕРА «РОССИЯ»

Рекомендации по сборке

Модель крейсера "Россия" выполнена в масштабе 1:200 на основании чертежей С.Сулиги и архивных фотографий. Модель не является сложной в изготовлении, не требует аккуратности и усидчивости при сборке некоторых деталей. Перед началом работы следует внимательно прочитать описание, ознакомиться с деталями и их расположением на листах. Сборка деталей проводится в порядке возрастания нумерации. Для придания естественных обводов, рекомендуется днище прогнуртовать и покрасить, винты и нактоузы компаса покрасить бронзовой краской. При сборке необходимо ретушировать места стыков и срезов. Некоторые детали изготавливаются самостоятельно, для этого есть необходимые шаблоны. Для копияного изготовления фок-, грот- и бизань-стенги, а также фок-реи, потребуются тонкие деревянные рейки. При желании можно установить остекление рубок, леерные ограждения и такелаж. Для такелажа можно использовать швейную мононить.

Для сборки желательно применять быстросохнущие клеи типа "Момент-кристалл". Во избежание искажений крупных деталей, лучше не использовать клей ПВА. ПВА рекомендуется применять только в качестве вспомогательного клея.

Модель передает внешний вид крейсера на момент вступления в строй и до момента его перехода во Владивосток в 1898г. Окраска «Викторианская» или «Балтийская»: чёрный надводный борт, белые, с тонкой чёрной каймой у палубы, надстройки и жёлтые трубы.

Сборка модели

Каркас модели собирается по традиционной схеме. Детали каркаса, расположенные на листах 1-7, наклеить на 1 мм картон. Край детали К1 сточить по образцу. С помощью склеив S1-S2 склеить дет. К1, К11 и К111. Затем установить вырезанные шпангоуты: К1-K20; шпангоут К7 установить рисунком назад, для того, чтобы приклеить к нему дет. К7.1 (подпорка верхней палубы), в их прорези установить детали: К1.1, К1.2 и К1.3. Перед установкой верхней палубы необходимо собрать и вклеить детали: 24-26 (трапы). При окончательной сборке каркаса следите, чтобы не образовались перекосы.

Обшивку днища начинайте с носа (дет.1) и далее к корме, до дет.19. При установке обшивки следите, чтобы не появился "винт" на корпусе.

Перед приклеиванием обшивки бортов нужно собрать 14 152-мм орудий батарейной палубы: дет. 27-29 (после их уже не установить). Обратите внимание на то, что орудия правого борта направлены к носу, а левого к корме. Затем на деталь 35 с внутренней стороны приклеить дет. 36, а на деталь 39 (также с внутренней стороны) приклеить дет. 40. Установить всю обшивку бортов. На шпангоут К7 приклеить заднюю стенку бака.

Далее, опираясь на схему сборки, собираем главный калибр: дет. 43-48. Обратите внимание на щиты: они устанавливаются только на кормовых 203-мм орудиях.

Фальшборт собирается из дет. 49-61. И приклеивается от носа к корме по правому и левому борту. После этого приклеиваем обшивку носового каземата 203-мм орудий и оставшиеся части бортовой обшивки.

Собираем носовой торпедный аппарат (дет. 67), носовое и кормовое украшение (дет. 68, 69), якорные клюзы (дет. 70), створки погонного 152-мм орудия (дет.71), все люки, лючки (дет. 72-80). Створки орудийных портов дет. 81-84.

Сборка дымовых труб (дет. 90-96) показана на рисунках и не должна вызвать особых затруднений. Деталь А5 покрасьте в чёрный цвет. Дефлекторы (дет. 97-98) после изготовления можно прогнуртовать и покрасить для придания более реалистичного вида.

Боевую рубку (дет.99-101) следует собирать по схеме и следить за ровностью деталей, чтобы не было перекосов.

На прорези верхней палубы под трапы устанавливаем окантовку и каркасы тентов дет. 103-105.

Носовой мостик собирается из дет. 106 (сам мостик) и дет. 107 (ходовая рубка). Дет. 106а наклеивается на картон, снизу приклейте дет. 106b и склейте подпорки мостика (106с), сверху приклеивается на указанное место рубка.

Далее на верхней палубе устанавливаются световые люки (дет. 108-114), закрытые сходные трапы (дет. 115-117).

Собираем кормовой мостик. Склеиваем рубку под мостиком (дет. 118), берём деталь 119b и приклеиваем ее на картон, сверху приклеиваем дет. 119а и устанавливаем на рубку (118). Далее собираем ящики коечных сеток (дет. 119с-ф) и ограду крыльев мостика (119g). С нижней стороны крыльев мостика приклеиваем детали 121а-д, и подпорки А17. На мостике устанавливаем кормовую компасную площадку (дет. 120). Сборка площадки изображена на схеме.

Между труб собираем переходные мостики (дет. 122). При сборке следим за горизонтальным положением мостиков. Дефлекторы, установленные на этих мостиках, располагаются в шахматном порядке (смотрите схему).

Орудия. Кормовое ретардное 152-мм орудие (дет.123-128) единственное из 6-дюймовых орудий на модели, находящееся на верхней палубе, и потому открытое. Оно состоит из множества деталей, порядок его сборки указан на схеме. Далее собираем 12 75-мм пушек (дет. 129-133), их сборка несложная, но требует внимания и терпения, так как пушки содержат много мелких деталей. Порядок сборки также на схеме. Дет. 134 носовое погонное 152-мм орудие.

Трапы мостиков собираются из дет. 135-139, начиная с носа. Трапы просты в изготовлении и требуют только аккуратности.

Следующим этапом станет изготовление фок-мачты (дет. 140-146). Основание мачты скручивается и склеивается из дет. 140. Боевой марс дет. 141-142. Дет. 141а наклеивается на картон, сверху приклеивается дет. 141b. Деталь 141с обклейте дет. 141d, стык дет. 141с должен находиться сзади; на переднюю часть наклейте ходовой фонарь (дет. 141e-f). При монтаже марса на мачту следует быть внимательным, так как нужно правильно установить подпорки марса: дет. 142а спереди, далее 142b, далее 142с и сзади 142d. Это нужно для придания горизонтального положения марсу на наклонной мачте. Далее собираем прожекторную площадку (дет. 143). Здесь также нужно следить за расположением подпорок и выреза на самой площадке (вырез сзади). Грузовая стрела скручивается из дет. 146а, обклеивается дет. 146b; на дет. 146b приклеиваются колечки (дет. А4) (см. схему). Рея на мачте приклеивается деталью 144.

Также склеиваем грот-мачту (дет.147-149), следим за правильной наклейкой подпорок. Аналогично собирается бизань-мачта (дет. 150-152), но на бизань-мачте прожекторная площадка должна находиться вырезом вперед.

На всех мачтах перед установкой необходимо сделать фок-, грот- и бизань-ванты (дет.А38-40), их лучше всего сделать из нити и пропитать клеем.

Далее насыщаем палубу мелкими деталями. Детали 153-156 элеваторы подачи боезапаса, их сборка не вызовет сложностей, устанавливаются в указанные на палубе места. Дет. 157 дефлекторы машинного отделения собираются также, как и большие дефлекторы. Дет. 158 дефлектор на палубе возле носового мостика.

Следующий этап мелкокалиберная артиллерия. Дет. 159 64,5-мм пушка Барановского. На схеме представлена последовательность сборки. Устанавливается на корме. 47-мм пушка (дет. 160а-h) при сборке потребует аккуратности и усидчивости, так как этих пушек 18 штук. Детали 161 восемь 37-мм пушек, которые после сборки устанавливаются на боевом марсе.

Далее собираем детали 162-167 палубное оборудование: шпиль, краны, кнехты, киповые планки, палубные рымы. Сборка производится по схемам. Запасные лопасти винта (дет. 168) устанавливаются на палубе бака в указанном месте.

Прожекторы (дет. 169) и компас (дет. 170) также собираются по схемам. После сборки устанавливаются на свои места: прожекторы на площадках, компасы один на носовом мостике, один на кормовом мостике и один на компасной площадке.

Упорная полка адмиралтейского якоря (дет. 171) и сам адмиралтейский якорь (дет. 172) устанавливаются в носу модели; якорь крепится двумя нитями, выходящими из отверстий дет. 76.

Шлюпбалки (дет. 174; 175; 176; 179) собираются по схеме, затем в них вклеивается дет. 177, а в шлюпбалку (179) дет. 178; всё это вместе приклеивается на борт в соответствующие места.

Далее собираем кильблоки (дет. 180-183), начиная с носа. На схеме показана сборка кильблоков 45-футового минного катера, аналогично собираются и остальные. Необходимо учесть только, что нумерация кильблоков идёт от носа (т.е. 180а; 180b; 180с; 180d и так далее). На корме приклеиваем крепление кормовых шлюпбалок (дет. 184а-б), расположение которых указано на схеме. На обшивке каземата носового 203-мм орудия приклеиваем шлюпбалки рейдового яла (дет. 185).

Сборка всех шлюпок, вёсельных катеров и баркасов (дет.189-193) одинакова: берём полоску (дет. 196), сгибаем пополам и приклеиваем к обшивке шлюпки снаружи борта, от носа к корме (изображение у обшивки шлюпки внутри!). Дойдя до разреза, изгибаем обшивку так, чтобы разрез исчез, и, продолжая приклеивать полосу 196, фиксируем это положение. Дальнейшая сборка показана на схеме. Расположение шлюпок на модели показано на отдельной схеме. Сборка паровых катеров (дет. 194-195) показана на рисунках; готовые катера устанавливаются на кильблоках 180-181.

Собираем по схеме забортные трапы (дет. 197) и устанавливаем на них поручни (дет. А35-37), затем приклеиваем к борту.

Выстрелы противоторпедной сети нужно изготовить самостоятельно (дет. А41-42, А41); самый первый от носа выстрел самый длинный, остальные одинаковые. Крепление выстрелов к борту производится при помощи дет. 199.

Заканчивая сборку модели, устанавливаем винты (дет. 200-202): боковые винты четырёхлопастные (дет. 200, 202), центральный (машина экономичного хода) двухлопастный (дет. 201, 202).

Далее устанавливаем полочки противоторпедной сети (дет. 204-204i), они также устанавливаются от носа к корме. Схема их расположения на модели показана на схеме общего вида.

Собираем дет. 205; малые якоря (дет. 206); сирену, которая располагается на первой дымовой трубе (дет. 207) и планки крепления вант (дет. 208), к которой приклеиваем по 4 колечка (дет. А4) и к которой, в свою очередь, приклеиваем сами ванты.

В завершение сборки модели, следует установить шаблоны А46, А48 флаг- и гюйс-штоки. Флаг и гюйс: А47, А49 покрасьте согласно рисунку и с помощью нитей установите на свои места. Растяжки труб следует укрепить на фальшбортах в указанных точках; следует учесть, что растяжки двойные, за исключением передних растяжек первой трубы. Такелаж натяните согласно схеме общего вида.

Желаем Вам удачной сборки и удовольствия от полученного результата!

Автор и разработчик модели Бондаренко Сергей Викторович

INSTRUKCJA BUDOWY MODELU KRAZOWNIKA „ROSSIJA”

Model krazownika „Rossija” przygotowano w skali 1:200 na podstawie rysunków S. I. Doraz archiwalnych fotografii. Model nie jest zbyt skomplikowany w budowie, niemniej wymaga dokładności i uwagi przy montażu niektórych elementów. Przed rozpoczęciem budowy należy dokładnie przeczytać opis, zaznajomić się z częściami i ich rozmieszczeniem na arkuszach. Budowę prowadzi się zgodnie z numeracją części. Dla uzyskania lepszego efektu, radzimy zaizolować i pomalować dno, sruby napędowe i nakręty kompasów pomalować farbą w kolorze brązu. W trakcie budowy należy retuszować miejsca styków i krawędzie. Niektóre elementy przygotowuje się samodzielnie, w tym celu przygotowano rysunki szablonów. Dla właściwego wykonania fok-, groń- i bezansteńgi, a także fokreł, wykorzystac można cienkie patyczki drewniane. Można też wykonać oszklenie mostków, relingi i takielunek. Do takielunku można wykorzystać na przykład nic szewską.

Model przedstawia krazownik w momencie wstąpienia do służby i przed jego przejściem do Władywostoku w 1898 r. Malowanie „wiktoriańskie”, albo „baltyckie”: czarne burty, białe nadbudówki z wąskim czarnym paskiem przy pokładzie, żółte kominy.

Budowa modelu

Szkielet modelu wykonuje się tradycyjnym systemem. Elementy szkieletu rozmieszczone na arkuszach 1-7, nakleić na tekturę 1 mm. Krawędź części KI oszlifować według wzoru. Za pomocą klejek S1-S2 skleić cz. KI, KII i KIII. Następnie zamontować wycięte wregi: K1-K20; wregę K7 zamocować rysunkiem do tyłu, aby przykleić do niej cz. K7.1 (podpórka górnego pokładu), w wycięciu wstawić elementy: K1.1, K1.2 i K1.3. Przed zamontowaniem górnego pokładu należy przygotować i przykleić części: 24-26 (trapy). Przy końcowym montażu szkieletu zwrócić baczna uwagę na poprawność geometrii.

Poszycie dna zaznaczyć od dziobu (el. 1) i kierujemy się w stronę rufy do el. 19. Przy przyklejaniu poszycia uważajcie, aby nie pojawiło się skreślenie kadłuba.

Przed przyklejeniem poszycia burt należy zamontować 14 dział 152 mm pokładu bateryjnego: cz. 27-29 (po przyklejeniu burt nie da się ich zamontować). Zwrócić uwagę, że działa prawej burty skierowane są w stronę dziobu, a lewej w stronę rufy. Następnie na cz. 35 od wewnątrz przykleić cz. 36, a na cz. 39 (także od wewnątrz) przykleić cz. 40. Przykleić całe poszycie burt. Do wregi K7 przykleić tylną ścianę baku.

Następnie, opierając się na rysunkach, montujemy działą głównego kalibru: cz. 43-48. Zwrócić uwagę na osłony: zamontowane są tylko na rufowych działach 203 mm.

Falszburta składa się z el. 49-61. Przykleja się od dziobu w stronę rufy na obu burtach. Teraz przyklejamy poszycie dziobowej kazamaty działą 203 mm i pozostałe części poszycia burt.

Montujemy dziobowy aparat torpedowy (el. 67), dziobowe i rufowe zdobienie (cz. 68, 69), kluzę kotwiczną (cz. 70), części działą poscigowego 152 mm (cz. 71), wszystkie luki (cz. 72-80). Elementy portów działowych cz. 81-84.

Montaż kominów (cz. 90-96) pokazany jest na rysunkach i nie powinien przedstawiać trudności. Część A5 należy pomalować na czarno. Nawiewniki (cz. 97-98) po sklejeniu można zaizolować i pomalować dla bardziej realistycznego efektu.

Mostek bojowy (cz. 99-101) należy składać zgodnie z rysunkiem uważając na geometrię całości.

W wycięciach pokładu głównego pod trapami klejamy obramowanie i szkielety tent cz. 103-105.

Dziobowy mostek składa się z el. 106 (sam mostek) i el. 107 (mostek marszowy). Cz. 106a naklejać na tekturę, od dołu przyklejamy cz. 106b i sklejać podpórki mostka (106c), z góry przyklejamy na oznaczone miejsce mostek marszowy.

Następnie na głównym pokładzie montujemy świetliki (el. 108-114), zakryte zejściowki (el. 115-117).

Montujemy mostek rufowy. Sklejać stanowisko pod mostkiem (el. 118), część 119b przyklejamy na tekturę, z góry przyklejamy el. 119a i mocujemy na mostku (118). Następnie sklejać skrzynie siatek hamakowych (cz. 119c-f) i ogrodzenie skrzydeł mostka (119g). Od dołu skrzydeł przyklejamy części 121a-d, i podpórki A17. Na mostku montujemy rufowe stanowisko kompasu (el. 120). Montaż stanowiska jest pokazany na rysunku.

Miedzy kominami klejamy pomosty (cz. 122). Przy montażu zwracamy uwagę na ich poziome położenie. Nawiewniki, montowane na tych pomostach, umieszczone są na planie szachownicy (patrz: rysunek).

Działą. Rufowe działą 152 mm (cz. 123-128) jedyne działą 6-calowe na okresie znajdujące się na górnym pokładzie, i dlatego jest odkryte. Składa się z wielu elementów; kolejność jego budowy przedstawiono na rysunku. Następnie składamy 12 armat 75 mm (cz. 129-133), budowa ich jest nieskomplikowana, ale wymaga uwagi i cierpliwości, ponieważ zawierają sporo drobnych części. Kolejność budowy także pokazana na rysunku. Cz. 134 to dziobowe, „poscigowe” działą 152 mm.

Trapy mostków składają się z el. 135-139, poczynając od dziobu. Trapy są proste i wymagają tylko dokładności w budowie.

Kolejnym etapem jest przygotowanie fokmasztu (cz. 140-146). Podstawę masztu zwijamy i sklejać z el. 140. Mars bojowy cz. 141-142. El. 141a podklejamy tekturą, z góry przyklejamy cz. 141b. Część 141c oklejamy cz. 141d, styk el. 141c powinien znaleźć się z tyłu; na przednią część naklejamy światło reflektor marszowy (cz. 141e-f). Przy montażu marsa na maszcie należy bardzo uważać, aby prawidłowo umocować podpórki marsa: el. 142a z przodu, dalej 142b, dalej 142c i z tyłu 142d. Jest to konieczne, aby uzyskać poziome ustawienie marsa na pochylonym maszcie. Następnie montujemy stanowisko reflektorów (cz. 143). Tutaj także należy uważać na rozmieszczenie podpórki i wycięcie samego stanowiska (wycięcie od tyłu). Bom ładunkowy zwijamy z cz. 146a, oklejamy cz. 146b; na cz. 146b przyklejamy pierścionki (el. A4) (patrz rys.). reje masztu przyklejamy za pomocą cz. 144.

Sklejać grótnaszk (cz. 147-149), uważając na prawidłowe rozmieszczenie podpor. Analogicznie sklejać bezanmaszt (cz. 150-152), z tym, że na bezanmaszcie stanowisko reflektorów przyklejamy wycięciem do przodu.

Na wszystkich masztach przed ich zamontowaniem należy wykonać wanty (cz. A38-40), najlepiej wykonać je z nici zaizolowanej klejem.

Teraz uzupełniamy drobne detale pokładu. Części 153-156 windy amunicyjne, ich budowa jest prosta, przyklejamy na wyznaczonych miejscach. Cz. 157 nawiewniki maszynowni sklejać się podobnie jak duże nawiewniki. Cz. 158 nawiewnik na pokładzie naprzeciw mostka.

Kolejny etap artyleria małokalibrowa. El. 159 64,5 mm armata Baranowskiego. Na rysunku przedstawiono kolejność budowy. Rufowe działą 47 mm (cz. 160a-h) przy budowie wymaga wyjątkowej dokładności, ponieważ jest tych dział 18 sztuk. Elementy 161 osiem dział 37 mm, które po zamontowaniu przyklejamy na marsie bojowym.

Następnie sklejać części 162-167 wyposażenie pokładu: kabestan, windy, knagi, i inne. Budowę prowadzimy według rysunku. Zapasowe łopaty sruby (cz. 168) mocujemy na pokładzie baku w oznaczonym miejscu.

Reflektory (cz. 169) i kompas (cz. 170) także wykonujemy według rysunku. Po zamontowaniu mocujemy na swoich miejscach: reflektory na platformach, kompas jeden na dziobowym mostku, jeden na rufowym mostku i jeden na stanowisku kompasu.

Polce kotwicy admirałkiej (cz. 171) i sama kotwica (cz. 172) montujemy na dziobie modelu; kotwice mocujemy dwoma nitkami, wychodzącymi z otworów cz. 76.

Szłupbelki (cz. 174; 175; 176; 179) montujemy według rysunku, następnie klejamy w nie cz. 177, a w szłupbelkę (179) cz. 178; wszystko razem przyklejamy do burty w odpowiednich miejscach.

Następnie sklejać kilbłoki (cz. 180-183), zaczynając od dziobu. Na rysunku pokazano budowę kilbłoków 45 stopowego kutra torpedowego, analogicznie składa się i pozostałe. Należy tylko zwrócić uwagę, że numeracja kilbłoków idzie od dziobu (t.j. 180a; 180b; 180c; 180d i tak dalej). Na rufie przyklejamy mocowanie rufowych szłupbelek (cz. 184a-b), rozmieszczenie których pokazano na rysunku. Na poszyciu kazamaty dziobowego działą 203 mm przyklejamy szłupbelki jału (cz. 185).

Budowa wszystkich szalup, kutrów wiosłowych i barkasów (cz. 189-193) jest podobna: bierzemy pasek (cz. 196), zginać na pol i przyklejamy do poszycia szalupy z zewnątrz burty, od dziobu do rufy (kierunek zaznaczono na poszyciu od środka). Po dojsiu do rozcięcia, zaginamy poszycie tak, aby rozcięcie znikło, i kontynuując przyklejanie paska 196, ustalamy kształt. Dalszy montaż pokazany na rysunku. Rozmieszczenie szalup na modelu pokazano na osobnym rysunku. Budowa kutrów parowych (cz. 194-195) pokazana na rysunkach, gotowe kutry ustawiamy na kilbłokach 180-181.

Zgodnie z rysunkiem sklejać trapy zaburtowe (cz. 197) i przyklejamy do nich poręcze (cz. A35-37), następnie przyklejamy do burty.

Wsporniki sieci przeciwtorpedowej należy przygotować we własnym zakresie (cz. A41-42, A41); pierwszy wspornik od dziobu najdłuższy, pozostałe są równe. Mocowanie wsporników do burty przeprowadzamy za pomocą cz. 199.

Koncząc budowę modelu montujemy sruby (el. 200-202): zewnętrzne sruby czterolopatowe (cz. 200, 202), środkowa (maszyna predkości ekonomicznej) dwulopatowa (cz. 201, 202).

Następnie przyklejamy poleczki sieci przeciwtorpedowej (cz. 204-204II), które również przykleja się od dziobu w stronę rufy. Schemat ich rozmieszczenia na modelu pokazany jest na rysunku głównym.

Montujemy cz. 205; male kotwice (cz. 206); syrene, która jest umieszczona na pierwszym kominie (cz. 207) i belki mocowania want (cz. 208), do których przyklejamy po cztery pierścionki (cz. A4) i do których, w swoim czasie, przyklejamy same wanty.

Na koniec budowy modelu należy jeszcze zamontować szablony A46, A48 flagsztki. Flage i proporzec: A47, A49 pomalujcie zgodnie z rysunkiem i za pomocą nici umocujcie na swoich miejscach. Odciały kominów należy zamontować na falszburtach w oznaczonych miejscach; należy zauważyć, że odciały są podwójne, za wyjątkiem przednich odciały pierwszego kominu. Takielunek montujemy zgodnie ze schematem na rysunku głównym.

Zyczymy udanej budowy i zadowolenia z osiągniętego rezultatu!

Autor modelu Siergiej Wiktorowicz Bondarenko

MONTAGEINSTRUKTION DER MODELL-KOPIE DES KREUZERS «RUSSLAND»

Montageanweisungen

Das Modell des Kreuzers „Russland“ wurde im Maßstab von 1:200 anhand der Zeichnungen und der Archivfotos gemacht. Das Modell ist nicht kompliziert anzufertigen, man braucht aber Sorgfalt und Fleiß bei der Montage einiger Einzelteile. Vor dem Arbeitsbeginn muss man aufmerksam die Beschreibung durchlesen, die Einzelteile und ihre Anordnung auf den Blättern studieren. Die Montage der Einzelteile wird nach steigender Nummerierung ausgeführt. Um die Schiffslinien natürlich aussehend zu machen, empfehlen wir den Boden zu grundieren und durchzufärben, die Schrauben und die Kompaßsäulen mit der Bronzenfarbe überzustreichen. Bei der Montage ist es nötig, die Stoß- und Schnittstellen zu retuschieren. Einige Einzelteile fertigt man selbstständig an, dafür gibt es spezielle Schablonen. Für die Kopieanfertigung der Fock-, Groß- und Besanhtengen, und auch der Fockrahe, braucht man dünne Holzplatten. Nach Belieben kann man die Beglasung der Steuerhäuser, die Reling und die Takelage aufstellen. Für die Takelage kann man einen Nahmonofaden benutzen.

Für die Montage ist es wünschenswert, die schnelltrocknenden Klebstoffe, wie zum Beispiel „Moment-Kristall“, zu gebrauchen. Um die Verzerrung großer Einzelteile zu vermeiden, ist es besser, den PVA Leim nicht zu gebrauchen. Wir empfehlen, den PVA nur als Hilfseim zu verwenden.

Das Modell gibt das Aussehen des Kreuzers wieder, als er werftun war und bis er nach Wladiwostok in 1898 überging. Es hat „viktorianische“ oder „baltische“ Farbgebung, einen schwarzen Oberwasserbord, weiße, mit einer dünnen schwarzen Kante am Deck, Überborden und gelbe Rohre.

Montage des Modells

Die Karkasse des Modells wird nach dem traditionellen Schema gesammelt. Die Einzelteile der Karkasse, die auf den Blättern 1-7 angeordnet sind, klebt man auf die Pappe von 1 mm. Schleifen Sie die Ränder des Einzelteiles K1 ab. Mit Hilfe der Verklebungen S1-S2 kleben Sie die Einzelteile K1, KII u KIII zusammen. Dann stellen Sie die ausgeschnittenen Spante K1-K20 auf. Stellen Sie das Spant K7 mit der Zeichnung ruckwärts auf, um an das Einzelteil K7.1 (die Stütze des Oberdeckes) zu kleben. In ihren Durchschnitten stellen Sie die Einzelteile K1.1, K1.2 und K1.3. auf. Vor dem Aufstellen des Oberdeckes muss man die Einzelteile 24-26 (die Treppen) sammeln und einkleben. Bei der Endmontage der Karkasse sorgen Sie dafür, dass die Schiefstellungen nicht entstehen.

Beginnen Sie, die Verkleidung des Bodens von dem Bug (Einz. 1) und weiter zu dem Heck, bis zum Einzelteil 19, zu kleben. Bei dem Aufstellen der Verkleidung sorgen Sie dafür, dass eine „Schraube“ auf dem Rumpf nicht aufkommt.

Vor dem Aufkleben der Verkleidung des Bordess muss man die 14 Geschütze von 152 mm des Batariedeckes sammeln: die Einzelteile 27-29 (später wird es nicht mehr möglich, sie aufzustellen). Beachten Sie, dass die Geschütze des rechten Bordess zum Bug und die des linken Bordess zum Heck gerichtet sind. Dann kleben Sie auf das Einzelteil 35 von innen das Einzelteil 36, und auf das Einzelteil 39 (auch von innen) kleben Sie das Einzelteil 40. Stellen Sie die ganze Verkleidung des Bordess. Auf das Spant K7 kleben Sie die Rückseite der Back.

Danach, sich auf das Montageschema stützend, sammeln Sie das Hauptkaliber: die Einzelteile 43-48. Achten Sie auf die Schilde: sie werden nur auf den Heckgeschützen von 203 mm aufgestellt.

Der Falschbord wird aus den Einzelteilen 49-61 gesammelt und vom Bug zum Heck an den rechten und linken Bord geklebt. Danach kleben Sie die Verkleidung der Bugkasematte der Geschütze von 203 mm und auch die Restteile der Verkleidung des Bordess.

Sammeln Sie das Bugtorpedorohr (Einz. 67), die Bug- und Heckverzierungen (die Einzelteile 68, 69), die Ankerklusen (Einz. 70), die Klappen des Bugfeuergeschützes von 152 mm (Einz. 71), alle Luken, Schauluken (Einz. 72-80), die Klappen der Geschütze (Einz. 81-84).

Die Montage der Rauchschnsteine (Einz. 90-96) wird auf den Zeichnungen dargestellt und muss keine besonderen Schwierigkeiten verursachen. Streichen Sie das Einzelteil A5 schwarz. Die Deflektoren (Einz. 97-98) kann man nach ihrem Anfertigen grundieren und streichen, um ihnen ein mehr realistischer Aussehen zu geben.

Den Kommandoturm (Einz. 99-101) muss man nach dem Schema sammeln und für die Ebenheit der Einzelteile sorgen, damit es keine Schiefstellungen gibt. In den Durchschnitten des Oberdeckes unter die Treppen stellen Sie die Umrandung und die Karkassen der Sonnendächer (Einz. 103-105) auf.

Die Bugbrücke wird aus den Einzelteilen 106 (die Brücke selbst) und 107 (das Brückenhaus) gesammelt. Kleben Sie das Einzelteil 106a auf die Pappe, von unten leimen Sie das Einzelteil 106b an und kleben Sie die Stützen der Brücke (106c) zusammen, von oben an die bezeichnete Stelle kleben Sie das Brückenhaus.

Auf dem Oberdeck werden die Deckfenster (Einz. 108-114, die geschlossenen Treppen (Einz. 115-117) aufgestellt.

Sammeln Sie die Heckbrücke. Kleben Sie das Steuerhaus unter der Brücke (Einz. 118) an, kleben Sie das Einzelteil 119b auf die Pappe, von oben kleben Sie das Einzelteil 119a und setzen Sie es auf das Steuerhaus (118). Dann sammeln Sie die Kisten der Bettnetze (Einz. 119c-f) und auch die Einfriedung der Flügel der Brücke (119g). Von unten der Flügel der Brücke kleben Sie die Einzelteile 121a-d und die Schutze A17. Auf der Brücke stellen Sie den Heckkompaßplatz (Einz. 120) auf. Die Montage des Platzes ist auf dem Schema dargestellt.

Zwischen den Rohren sammeln Sie die Übergangsbrücken (Einz. 122). Während der Montage sorgen Sie für die horizontale Lage der Brücken. Die Deflektoren, die auf diesen Brücken aufgestellt sind, werden schachbrettartig angeordnet (schauen Sie das Schema an).

Geschütze. Das Retierengeschütz (Einz. 123-128) ist das einzige aus den Geschützen von 6 Zoll auf dem Modell, das sich auf dem Oberdeck befindet, und deshalb ist es offen. Es besteht aus der Menge der Einzelteile. Die Reihenfolge seiner Montage ist auf dem Schema dargestellt. Dann sammeln Sie die 12 Kanonen von 75 mm (Einz. 129-133), ihre Montage ist nicht kompliziert, aber sie braucht Aufmerksamkeit und Geduld, weil die Kanonen viele kleine Teile enthalten. Die Reihenfolge der Montage finden Sie auch auf dem Schema. Das Einzelteil 134 ist das Bugfeuergeschütz von 152 mm.

Die Treppen der Brücken werden aus den Einzelteilen 135-139 von dem Bug gesammelt. Die Treppen sind einfach in Anfertigung und brauchen nur Sorgfalt.

Die nächste Stufe ist die Anfertigung des Fockmastes (Einz. 140-146). Der Unterbau des Mastes wird aus dem Einzelteil 140 gerollt und geklebt. Die Kampfmars ist die Einzelteile 141-142. Das Einzelteil 141a wird auf die Pappe geklebt, von oben wird das Einzelteil 141b geklebt. Bekleben Sie das Einzelteil 141c mit dem Einzelteil 141d, der Stoß des Einzelteiles 141c muss sich von hinten befinden. Auf den Vorderteil kleben Sie die Tagfahrleuchte (Einz. 141e-f). Während der Montage der Mars auf den Mast muss man aufmerksam sein, weil es nötig ist, die Schützen der Mars richtig aufzustellen: von vorne - das Einzelteil 142a, dann das 142b, danach das 142c und von hinten - das 142d. Es ist nötig, um der Mars die horizontale Lage auf dem geeigneten Mast zu geben. Dann sammeln Sie den Scheinwerferplatz (Einz. 143). Hier muss man auch auf die Lage der Stützen und des Ausschnitts auf dem Platz (der Ausschnitt hinten) achten. Der Baum wird aus dem Einzelteil 146a gerollt und mit dem Einzelteil 146b beklebt. Auf das Einzelteil 146b werden die Ringel (Einz. A4) geklebt (sehen Sie das Schema). Die Rahe auf dem Mast wird mit Hilfe des Einzelteiles 144 angeklebt.

Kleben Sie auch den Großmast (Einz. 147-149), sorgen Sie für richtiges Ankleben der Stützen. Ähnlich wird der Besanmast (Einz. 150-152) gesammelt, aber auf dem Besanmast muss sich der Scheinwerferplatz mit dem Ausschnitt nach vorne befinden.

Vor dem Aufstellen machen Sie in allen Masten die Fock-, Groß- und Besanhtalseile (Einz. A38-40), es ist besser, sie aus dem Faden anzufertigen und mit dem Leim durchzutranken.

Dann füllen Sie das Deck mit den kleinen Teilen an. Die Einzelteile 153-156 sind die Aufzüge der Zuführung der Munition, ihre Montage wird keinen Schwierigkeiten verursachen, sie werden in die auf dem Deck bezeichneten Stellen aufgestellt. Das Einzelteil 157 die Deflektoren des Maschinenraums - wird ebenso wie die großen Deflektoren gesammelt. Das Einzelteil 158 ist der Deflektor auf dem Deck neben der Bugbrücke.

Die nächste Stufe ist die kleinkalibrige Artillerie. Das Einzelteil 159 ist die Baranowskij Kanone von 64,5 mm. Auf dem Schema ist die Reihenfolge der Montage dargestellt. Sie wird auf dem Heck aufgestellt. Die Kanone von 47 mm (Einz. 160 a-h) wird bei der Montage Sorgfalt und Fleiß brauchen, weil es solche Kanonen 18 Stück gibt. Die Einzelteile 161 sind acht Kanonen von 37 mm, die nach der Montage auf der Kampfmars aufgestellt sein müssen.

Dann sammeln Sie die Einzelteile 162-167 die Deckausrüstung: das Gangspill, die Krane, die Knechte, die Klampen, die Deckaugenschrauben. Die Montage wird nach dem Schema ausgeführt. Die Ersatzblätter der Schraube (Einz. 168) werden im Deck der Back in der bezeichneten Stelle aufgestellt.

Die Scheinwerfer (Einz. 169) und der Kompaß (Einz. 170) werden auch nach den Schemas gesammelt. Nach der Montage werden sie auf ihren Stellen aufgestellt: die Scheinwerfer auf den Plätzen, die Kompass - einer auf der Bugbrücke, einer auf der Heckbrücke und einer auf dem Kompaßplatz.

Das Anschlagregal des Admiraltitätsankers (Einz. 171) und der Anker selbst (Einz. 172) werden in dem Bug des Modells aufgestellt, der Anker wird mit zwei aus den Öffnungen kommenden Fäden (Einz. 76) befestigt.

Die Backspieren (Einz. 174, 175, 176, 179) werden nach dem Schema gesammelt, dann wird das Einzelteil 177 in sie eingeklebt, und das Einzelteil 178 - in die Backspiere (179); das alles zusammen wird an den Bord in der entsprechenden Stelle geklebt.

Dann sammeln Sie die Kielpallen (Einz. 180-183), beginnen Sie von dem Bug. Auf dem Schema wird die Montage der Kielpallen des Minenkutters von 45 Fuß gezeigt, ähnlich werden auch die andere Kielpallen gesammelt. Man muss nur Rücksicht nehmen darauf, dass die Nummerierung der Kielpallen steigt von dem Bug (d.h. 180a, 180b, 180c, 180d und so weiter). Auf dem Heck kleben Sie die Befestigung der Heckbackspieren (Einz. 184a-b), deren Anordnung ist auf dem Schema gezeigt. Auf der Verkleidung der Kasematte des Buggeschützes von 203 mm kleben Sie die Backspieren der Hafenjolle (Einz. 185).

Die Montage der Boote, der Ruderkutter und der Barkassen (Einz. 189-193) ist gleich: nehmen Sie einen Streifen, biegen Sie ihn zusammen und kleben Sie ihn an die Verkleidung des Boots außen des Bordess, von dem Bug zu dem Heck (das Bild ist innerhalb der Verkleidung des Bootes!). Als Sie den Durchschnitt erreichen, biegen Sie die Verkleidung so, dass der Durchschnitt verschwindet; setzen Sie mit dem Ankleben des Streifens 196 fort, fixieren Sie diese Lage. Die weitere Montage ist auf dem Schema dargestellt. Die Anordnung der Boote auf dem Modell ist auf dem abgesonderten Schema gezeigt. Die Montage der Dampfkutter (Einz. 194-195) ist auf den Zeichnungen dargestellt; die fertigen Kutter werden auf die Kielpallen 180-181 aufgestellt.

Sammeln Sie dem Schema nach die Außenbordtreppen (Einz. 197) und steilen Sie die Griffstangen (Einz. A35-37) auf sie, dann kleben Sie sie an den Bord.

Die Ausleger des Fangnetzes (Einz. A41-42, A41) muss man selbstständig anfertigen. Der erste Ausleger von dem Bug ist der längste, die andere sind gleich. Das Festigen der Ausleger an den Bord wird mit Hilfe des Einzelteiles 199 ausgeführt.

Die Montage des Modells abschließend, stellen Sie die Schrauben (Einz. 200-202) auf: die Seitenschrauben sind vierflügelig (Einz. 200, 202), die Zentralschraube (die Sparfahrmaschine) ist zweiflügelig (Einz. 201, 202).

Dann stellen Sie die Regale des Fangnetzes (Einz. 204-204I) auf, sie werden auch vom Bug zum Heck aufgestellt. Das Gebilde ihrer Anordnung auf dem Modell wird auf der Ansichtszeichnung dargestellt.

Sammeln Sie das Einzelteil 205, die kleine Anker (Einz. 206), die Sirene, die auf dem ersten Rauchschorstein eingerichtet ist (Einz. 207), und die Latten der Befestigung der Halteseile (Einz. 208), an die man die 4 Ringel (Einz. A4) kleben muss und an die man dann die Halteseile klebt.

Zum Abschluss der Montage des Modells muss man die Schablonen A46, A48 die Flaggen- und die Goschstocke aufstellen. Die Flagge und die Gosch: A47, A49 streichen Sie nach der Zeichnung und stellen Sie sie mit Hilfe der Fäden auf ihren Stellen. Befestigen Sie die Rohrstreben auf den Falschborden in den bezeichneten Stellen. Berücksichtigen Sie, dass die Streben doppelt sind, die Vorderstreben des ersten Rohr ausgenommen. Ziehen Sie die Takelage nach der Ansichtszeichnung an.

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche Montage und das Vergnügen vom erreichten Ergebnis!

ASSEMBLY INSTRUCTION FOR THE MODEL-COPY OF THE CRUISER "RUSSIA"

Recommendations on assembly

The model of the cruiser "Russia" is performed on the scale of 1:200 on the basis of the drawings of S.Suliga and archive photos. The model is not complicated in engineering, though it requires accuracy and diligence during the assembly of some units. Before you start the work, please, read attentively the description, study the units and their disposal on the pages. The assembly of the units should be carried out in the order of upwards numbering. In order to make the outlines look natural, it is recommended to coat and to paint the bottom, to cover the screws and binnacles of the compasses with the bronze paint. During the assembly it is necessary to retouch the areas of junctions and edges. Some details one should prepare on his own, there are necessary patterns for that. For the copymaking of the fore-, main- and mizzen topmasts, as well as the foreyard, you need thin wooden strips. If you want, you can apply the glazing of the deckhouses, the guard railing and rigging. For the rigging the sewing monothread can be used.

For the assembly it is better to use quick-drying kinds of glue, such as "Moment-crystal". In order to avoid the deformation of big details, one should not use the PVA adhesive. We recommend applying the PVA only as an auxiliary type of glue.

The model reflects the appearance of the cruiser at the moment of its going into service and before its transfer to Vladivostok in 1898. The coloration is "Victorian" or "Baltic": the black above-water board, the white superstructures with a thin black edging at the deck and the yellow tubes.

Assembly of the model

The carcass of the model should be assembled in a conventional way. Paste the details of the carcass, placed on the pages 1-7, on the cardboard of 1 mm thick. Grind off the edges of the detail K1 according to the pattern. By means of the patches S1-S2 paste together the details K1, KII and KIII. Then set the cut out ribs: K1-K20, set the rib K7 with the drawing backwards in order to glue the detail K7.1 (the support of the upper deck) to it, set the details K1.1, K1.2 and K1.3. into their openings. Before the installation of the upper deck it is necessary to assemble and paste-in the details: 24-26 (the ladders). During the final assembly of the carcass watch that the skews are not formed.

Start to paste the sheathing of the bottom from the bow (det.1) and go further to the stern, up to the detail 19. During the installation of the sheathing, watch that the "screw" does not appear on the frame.

Before the gluing of the sheathing of the boards it is necessary to assemble 14 guns of 152-mm of the battery deck: details 27-29 (it will be not possible any more to set them later). Pay attention to the fact that the guns of the first board are directed to the bow, and of the left board to the stern. Then glue the detail 36 on the detail 35 from inside, and on the detail 39 (from inside, as well) glue the detail 40. Set all the sheathing of the boards. Paste the back side of the forecassle on the rib K7.

Then, relying on the scheme of the assembly, prepare the main caliber: the details 43-48. Pay attention to the shields: they are installed only for the stern guns of 203-mm.

The bulwark should be assembled of the details 49-51 and pasted in the direction from the bow to the stern along the right and left boards. After that, glue the sheathing of the bow casemate of the guns of 203 mm and the remainders of the board sheathing.

Assemble the bow torpedo apparatus (detail 67), the bow and stern adornments (det. 68, 69), the anchor pipes (detail 70), the leaves of the bow chaser of 152 mm (det. 71), all the hatches, the inspection doors (det. 72-80), the leaves of the portholes the details 81-84.

The assembly of the chimneys (det. 90-96) is represented on the drawings and should not cause any complications. Paint the detail A5 in black color. After the deflectors (det. 97-98) are ready-made, they can be coated and painted in order to make them look more realistic.

Assemble the conning tower (99-101) according to the scheme and look after the evenness of the details in order to avoid skews.

On the cut of the upper deck for the ladders set up the fringing and the frames of the tents (det. 103-105).

The bow bridge should be assembled of the details 106 (the bridge itself) and the 107 (the pilot house). Glue the detail 106 on the cardboard, stick the 106b from below and paste together the support rests of the bridge (106c), the pilot house should be glued from above on the indicated area.

On the upper deck set up the skylights (det. 108-114) and the closed companion ladders (det. 115-117).

Assemble the stern bridge. Paste the deckhouse under the bridge (det. 118), take the detail 119b and glue it on the cardboard, stick the 119a from above and set on the deckhouse (118). Then assemble the boxes of the berth nets (det. 119c-f) and the fence of the wings of the bridge (119g). From the upper side of the wings of the bridge paste the details 121a-d and the support rests A17. On the bridge the stern compass platform (det. 120) should be set up. The assembly of the platform is represented on the scheme.

Assemble the catwalks (det. 122) between the tubes. During the assembling, see to the horizontal position of the bridges. The deflectors, installed on these bridges, should be located in a staggered order (see the scheme).

Guns. The stern retreat gun of 152-mm (det. 123-128) is the only one of the guns of 6-inch on the model, that is placed on the upper deck and is therefore open. It consists of plenty of details; the order of its assembly is represented on the scheme. Then assemble 12 cannons of 75 mm (det. 129-133), their assembly is not complicated, though requiring attention and patience, as the cannons contain lots of small parts. The order of their assembly is also on the scheme. The detail 134 is a bow chaser of 152 mm.

The ladders of the bridges are assembled of the details 135-139, starting from the bow. The ladders are simple in making, and only accuracy is required.

The next stage will be the preparing of the foremast (det. 140-146). The basis of the foremast should be formed and pasted of the detail 140. The battle top is the details 141-142. The detail 141a should be pasted on a cardboard, from above the detail 141b should be stuck. Paste over the detail 141c with the detail 141b, the junction of the detail 141c should be placed from behind; on the front part glue the running lamp (det. 141e-f). During the installation of the top on the mast one should be careful, as it is necessary to install correctly the support rests of the top: the detail 142a in front, then the 142b, then the 142c and from behind the 142d. It is needed to give a horizontal position to the top on the inclined mast. Then assemble the searchlight platform (det. 143). Here as well one should control the disposal of the support rests and of the cut on the platform itself (the cut from behind). The boom is rolled of the detail 146a, it should be pasted over with the detail 146b; on the detail 146b the rings (det. A4) should be glued (see the scheme). The yard on the mast should be pasted by means of the detail 144.

Also paste the mainmast (det. 147-149), control the correct gluing of the support rests. In the same way the mizzen mast (det. 150-152) should be assembled, but the searchlight platform on the mizzen mast should be placed with its cut to forward.

Before the installation, on all the masts it is necessary to make the fore-, main- and mizzen shrouds (det. A38-40), it is better to prepare them of the thread and to impregnate with glue.

Then fill the deck with small parts. The details 153-156 are the elevators of the ammunition supply, their assembly will not cause any complications, they should be set in the areas indicated on the deck. The detail 157 - the deflectors of the engine room should be assembled in the same way as the big deflectors. The detail 158 is the deflector on the deck near the bow bridge.

The next stage is the small-caliber artillery. The detail 159 is the Baranovsky cannon of 64,5 mm. On the scheme the order of assembling is represented. It should be set up in the stern. The cannon of 47 mm (det. 160a-h) will require accuracy and diligence during the assembling, as these cannons are 18 items. The details 161 are 8 cannons of 37 mm, which should be set up on the battle top, after the assembly is finished.

Then assemble the details 162-167 - the deck equipment: the capstan, the cranes, the knights, the chocks, the deck rings. The assembly should be carried out according to the schemes. The spare screwblades (det. 168) should be installed on the forecassle deck in the indicated area.

The searchlights (det. 169) and the compass (det. 170) should be also assembled according to the schemes. After the assembling they should be set up on their places: the searchlights on the platforms, the compasses one on the bow bridge, one on the stern bridge and one on the compass platform.

The thrust shelf of the admiralty anchor (det. 171) and the admiralty anchor itself (det. 172) should be set up in the bow of the model; the anchor should be fixed with the two threads coming out of the openings of the detail 76.

Assemble the boat davits (det. 174, 175, 176, 179) according to the scheme, and then paste-in the detail 177 into them, and the detail 178 into the boat davit (179); all that together should be pasted on the board in the corresponding areas.

Then assemble the keelblocks (det. 180-183), starting from the bow. The assembly of the keelblocks of the mine cutter of 45 foot is represented on the scheme, in the same way the other ones should be assembled. It is just necessary to consider the fact that the numbering of the keelblocks starts from the bow (i.e. 180a, 180b, 180c, 180d etc.). In the stern paste the mount of the stern boat davits (det. 184a-b), the disposal of which is indicated on the scheme. On the sheathing of the casemate of the bow gun of 203 mm glue the boat davits of the raid yawl (det. 185).

The assembly of all the boats, oar cutters and launches (det. 189-193) is the same: fold up the strip (det. 196) and glue it to the sheathing of the boat from outside of the board, from the bow to the stern (the picture is inside in the sheathing of the boat!). On reaching the cut, fold the sheathing so that the cut disappears and, continuing to paste the strip 196, fix this position. The further assembly is represented on the scheme. The disposal of the boats on the model is represented on the separate scheme. The assembly of the steam cutters (det. 194-195) is represented on the drawings; the ready-made cutters should be set up on the keelblocks 180-181.

Assemble according to the scheme the accommodation ladders (det. 197) and set up the handrails on them (det. A35-37), then glue them on the board.

The booms of the torpedo defense net one should prepare on his own (det. A41-42, A41); the boom first from the bow is the longest, the other ones are identical. The fastening of the booms to the board should be carried out by means of the detail 199.

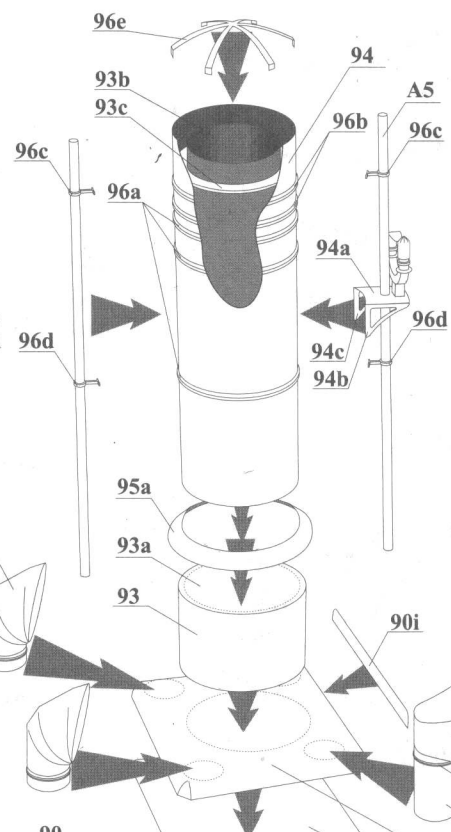
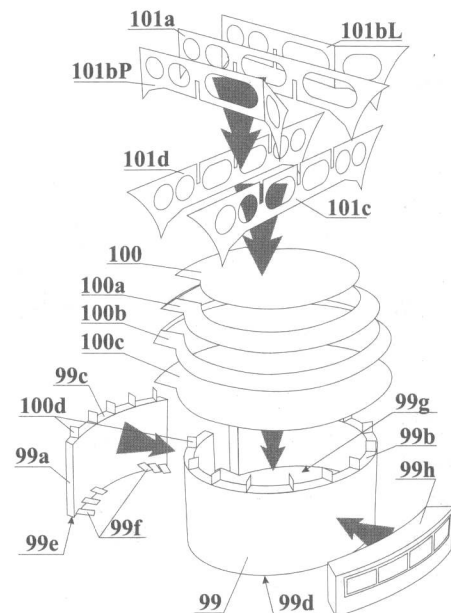
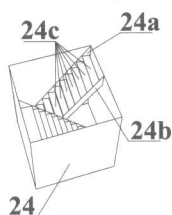
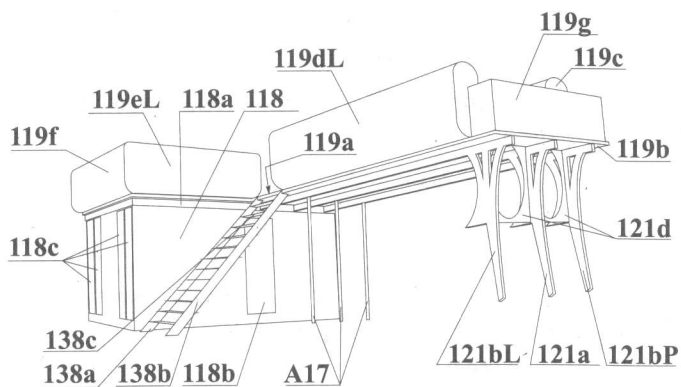
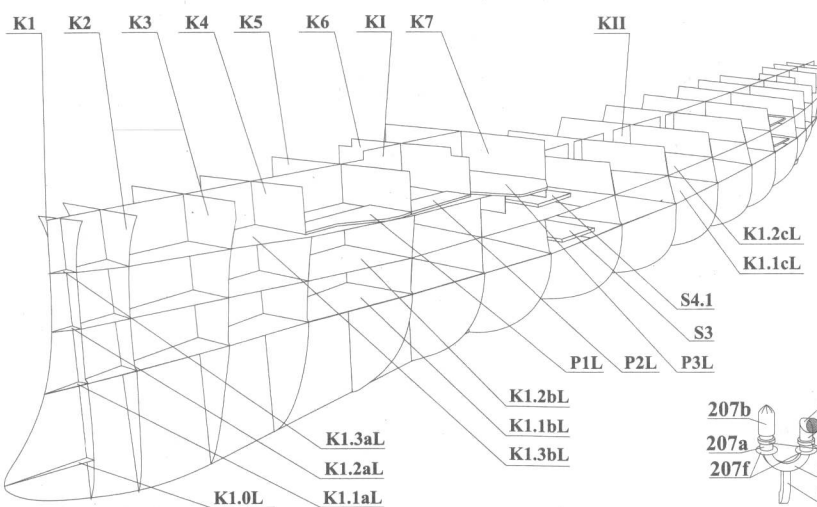
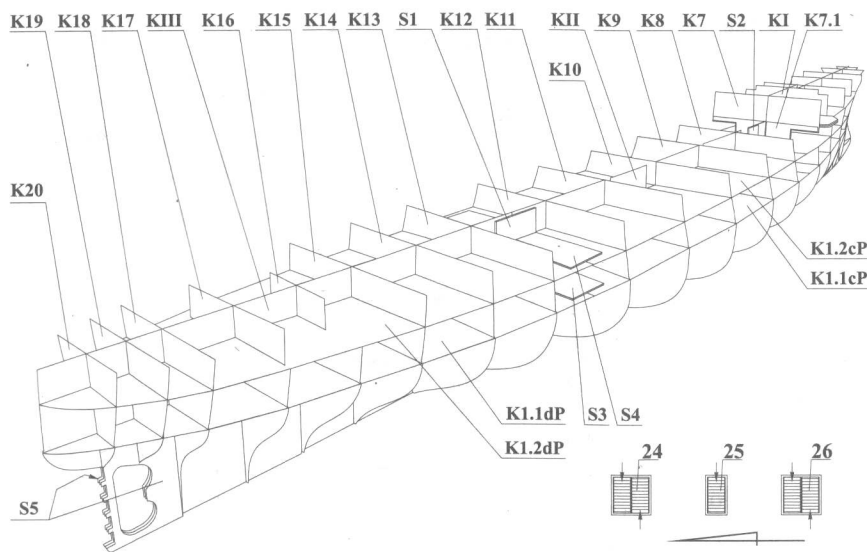
On finishing of the assembly of the model, set up the screws (det. 200-202): the lateral four-blade screws (det. 200, 202), the central two-blade (det. 201, 202) screw (speed-saving machine).

Then set up the shelves of the torpedo defense net (det. 204-204I), they also should be set up from the bow to the stern. The scheme of their disposal is represented on the general drawing.

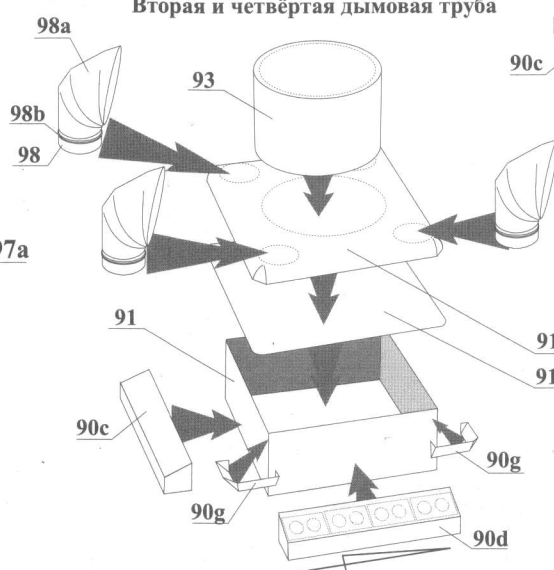
Assemble the detail 205; the small anchors (det. 206), the siren which is located on the first chimney (det. 207) and the laths of the fastening of the shrouds (det. 208), to which glue 4 rings (det. A4) and to which glue then the shrouds.

To complete the assembly of the model, one should set up the patterns A46, A48 the flag- and jack stocks. The flag and the jack: A47, A49 paint according to the drawing and with aid of the threads set them on their places. The braces of the tubes one should fix on the bulwarks in the indicated areas, one should consider that the braces are double, with the exception of the front braces of the first tube. Strain the rigging according to the general scheme.

Wishing you successful assembling and pleasure from the gained results!
The originator and design engineer of the model Bondarenko Sergey Viktorovich.

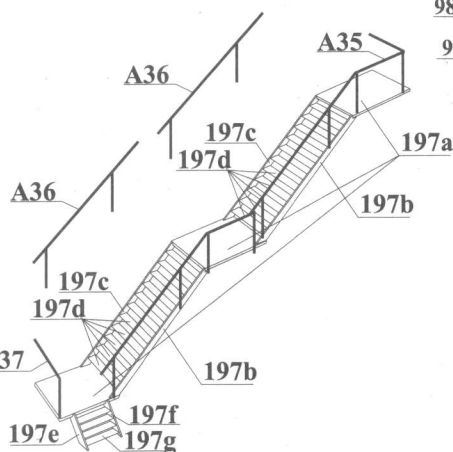
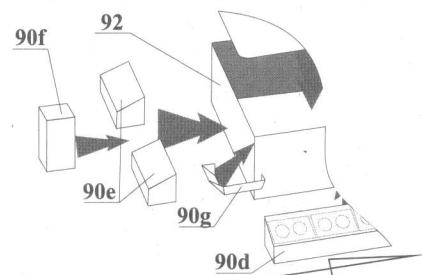


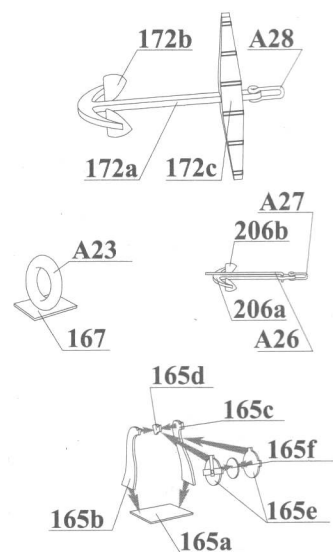
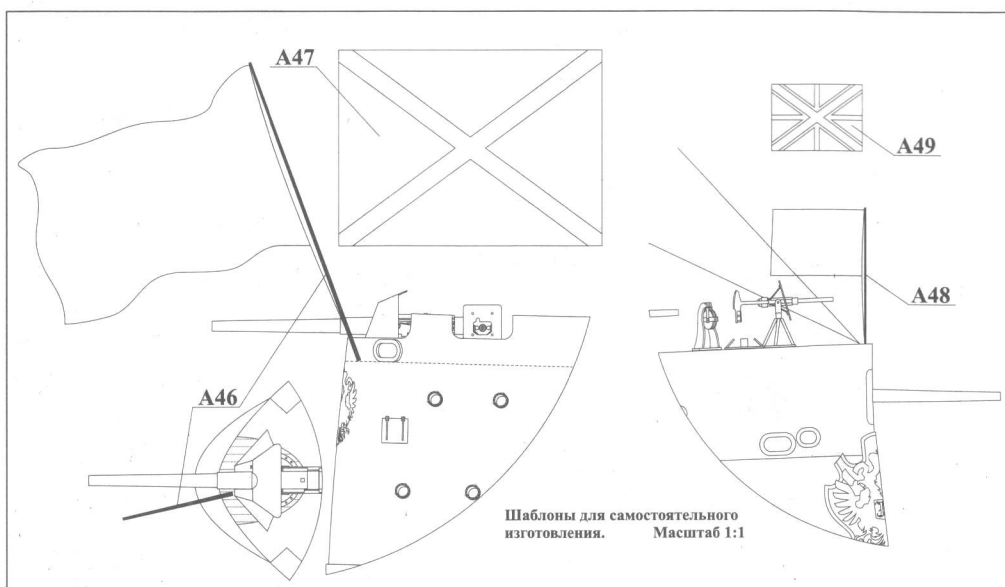
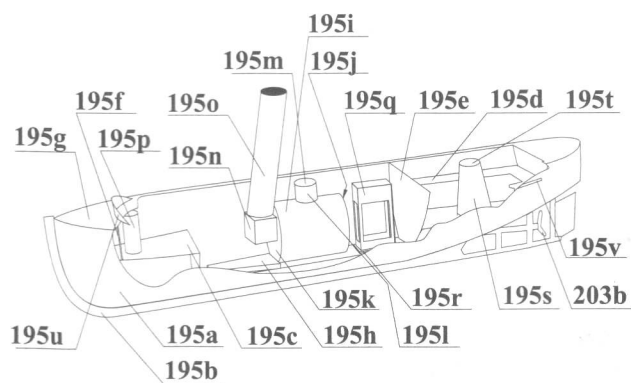
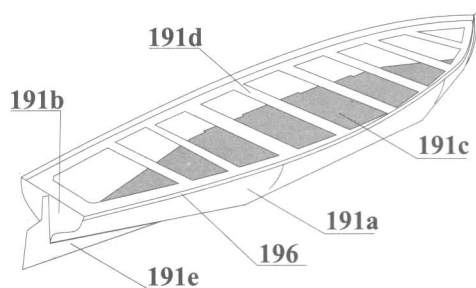
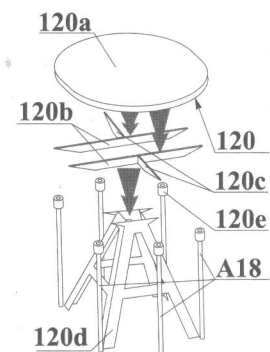
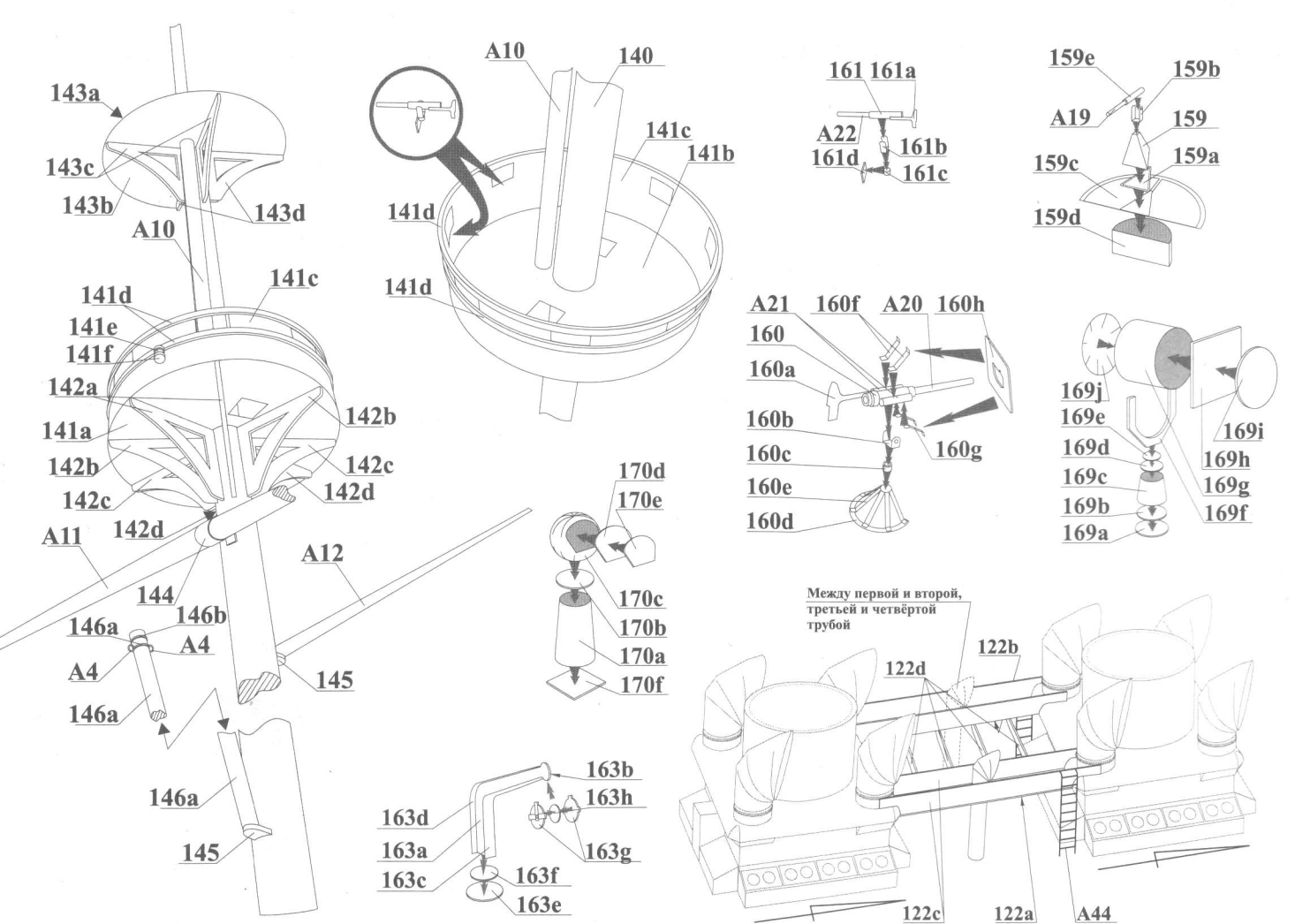
Вторая и четвёртая дымовая труба

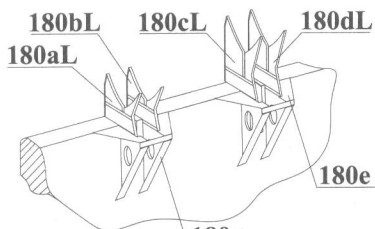
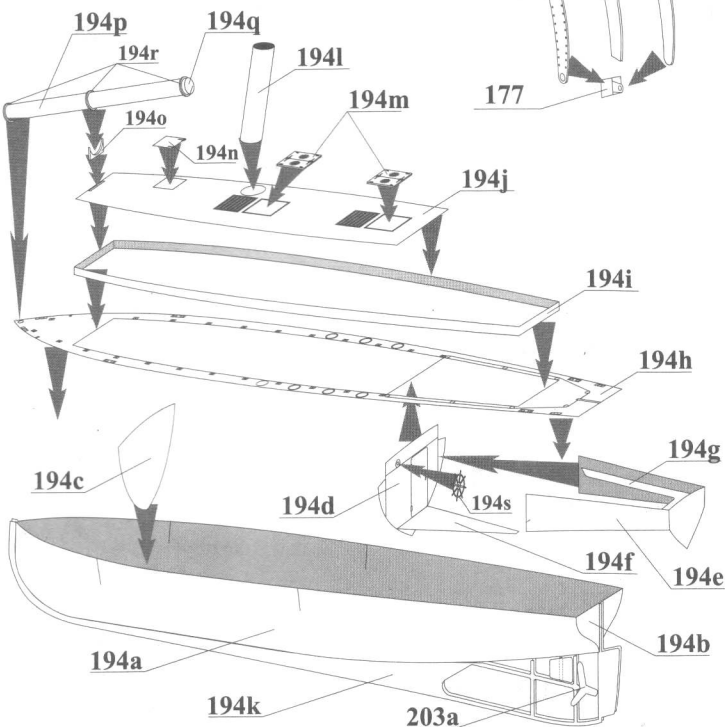
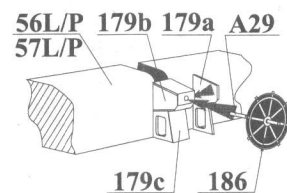
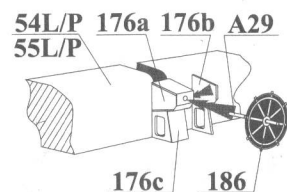
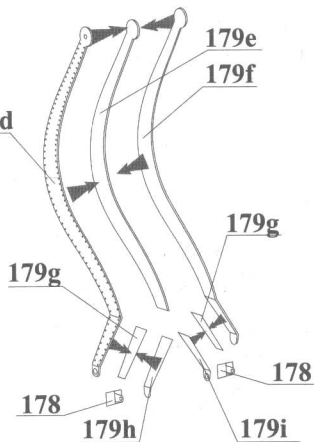
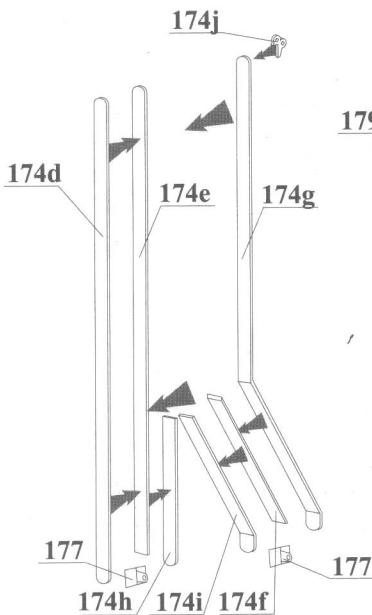
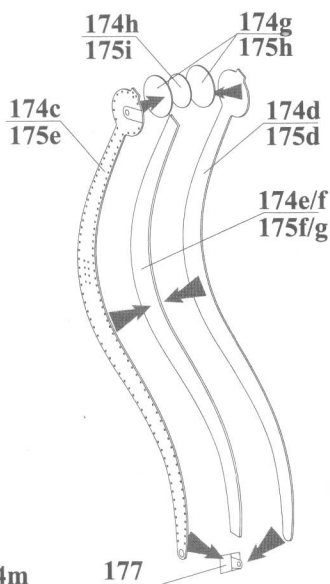
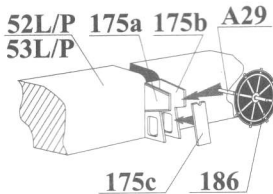
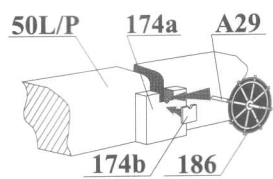


Первая дымовая труба

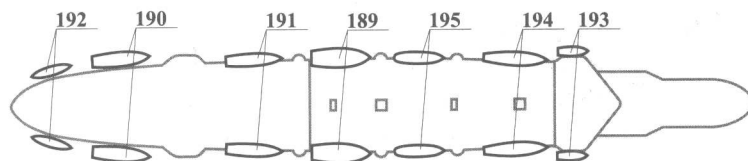
Третья дымовая труба





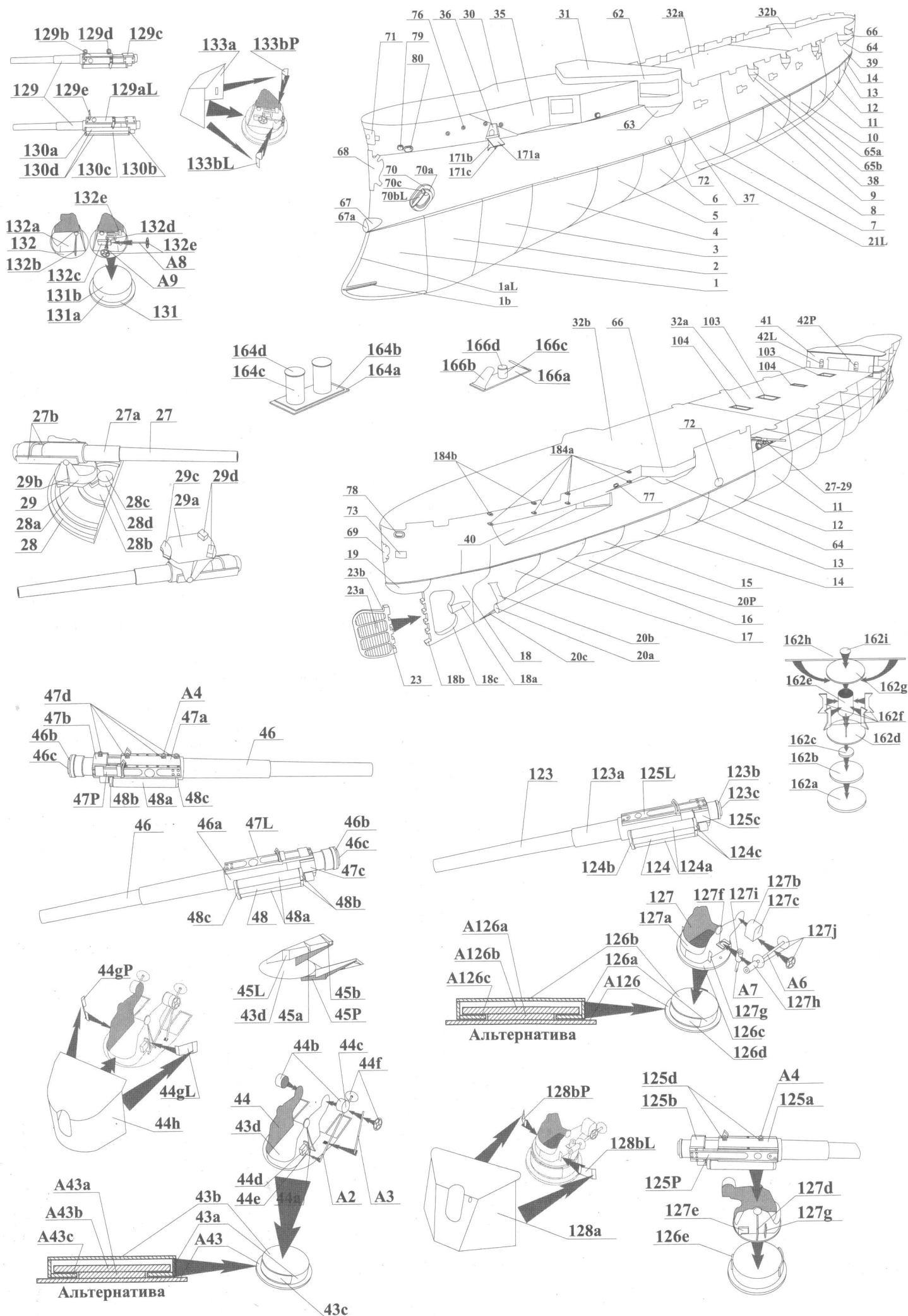


Остальные кильблоки делают по тому же принципу.

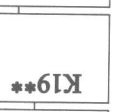
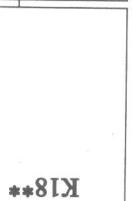
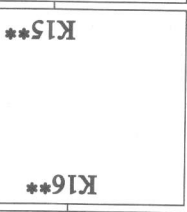
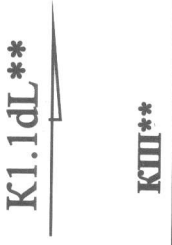
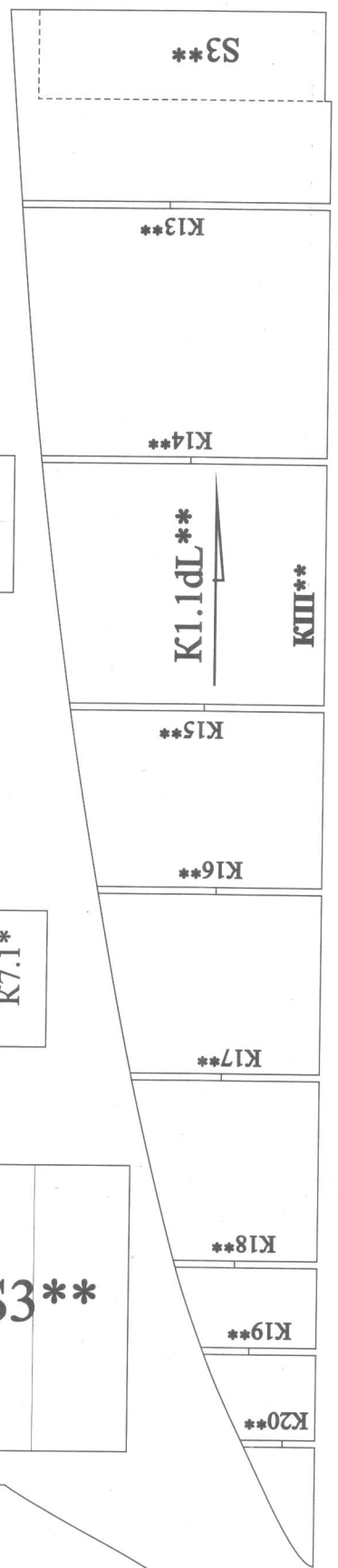
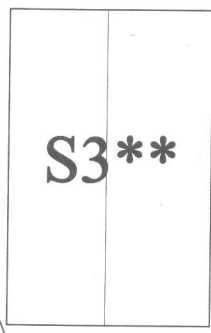
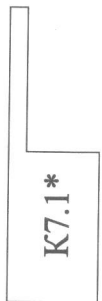
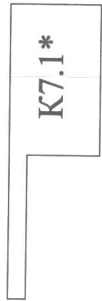
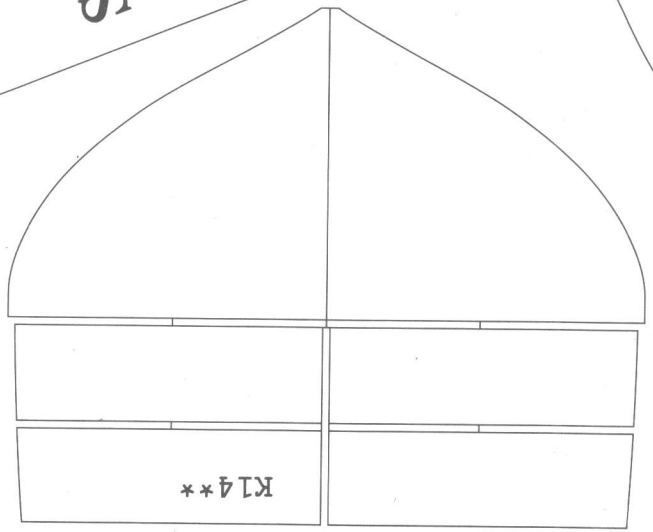
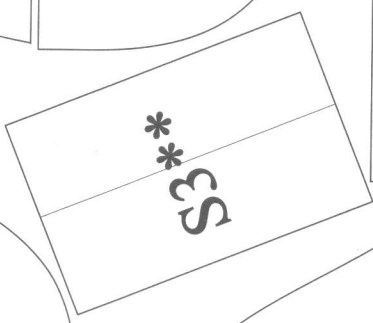
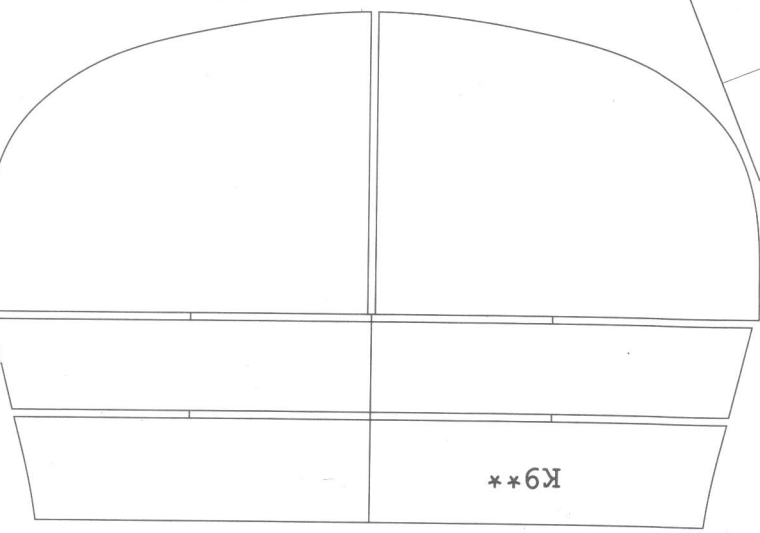
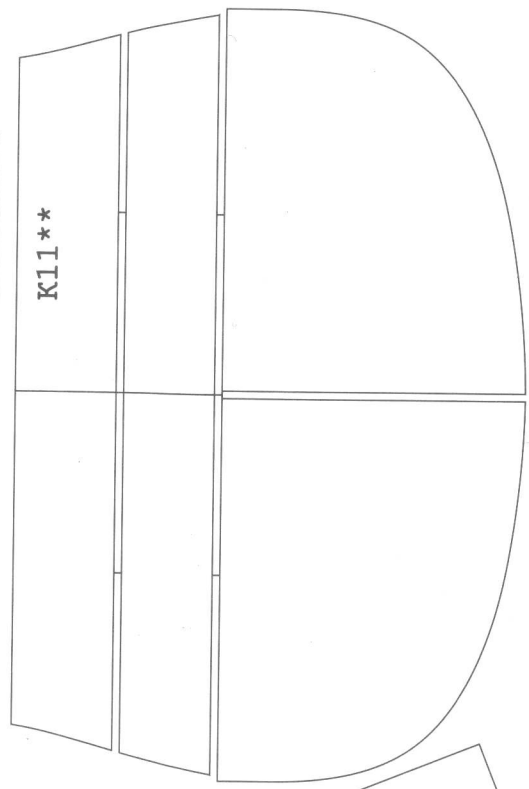
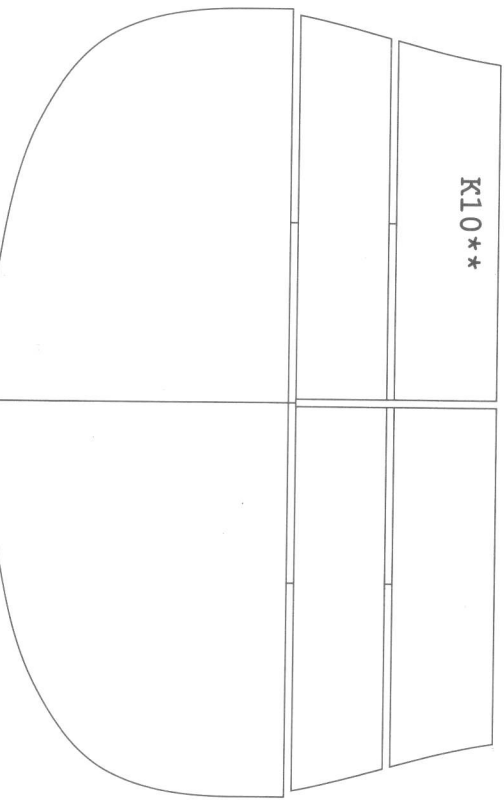
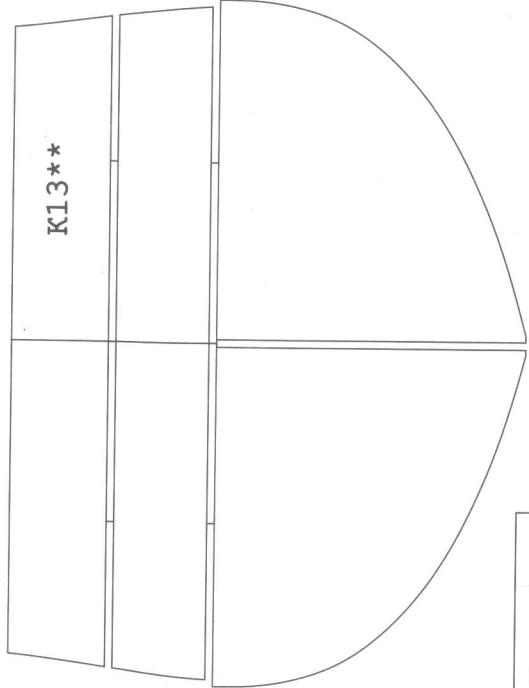
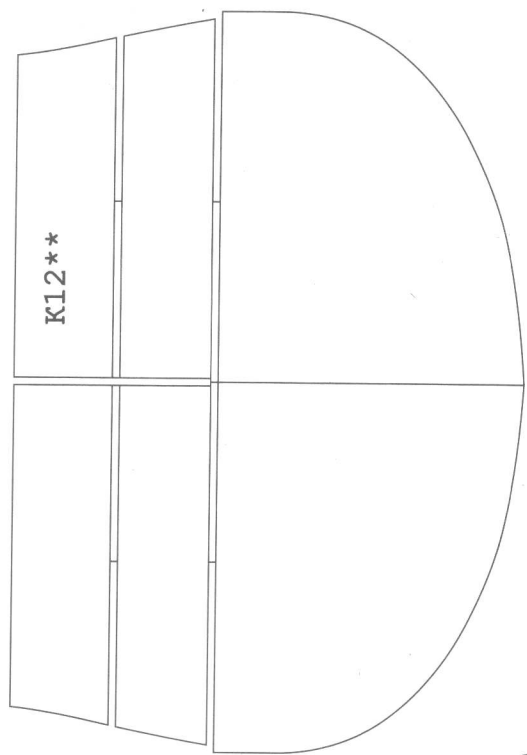


Расположение шлюпочного вооружения

№№ дет.	№№ листов	№№ дет.	№№ листов	№№ дет.	№№ листов
1-23	9,10,11,12	102	22	162-168	9,10,11,17
24-26	14	103-105	11,12,19	169	12
27-29	7,19,20	106-107	13,14	170	22
30-32	15,16	108-114	15-17,21,22	171-172	12,17
33,34	15	115-117	9	173	17
35-40	15,20,21,22	118-121	14,22	174-179	12,13
41-42	15	122	12,14,19	180-186	12,14,18
43-48	7,19,20,21	123-128	7,15-19	187-188	7,14
49-61	19	129-133	7,15,16,18,20	189-196	13,15,16,17,18
62,66,67	15	134	7	197-198	15,18
63-65	10	135-139	14	199	18
68-69	22	140-146	7,18,22	200-202	21
70-86	15	147-152	21	203	21
87-89	9,11,12	153-156	9,10	204	18-19
90-96	12,13,18,22	157-158	12,19	205-206	11,17
97-98	12,19	159	7,18,22	207	17
99-101	11	160-161	7,10,18	208	15







K14**

K13**

S3**

S3**

K7**

K6**

K1.1bP**

K5**

K1**

K4**

K3**

K2**

K1.1aP**

S2**

**51K

K20**

K19**

S5*

K18**

K17**

K16**

K15**

K11**

K1.1dP**

K1.2dP**

K14**

K13**

S1**

S3**

S3**

S1**

K12**

K11**

K10**

K1.2cP**

K9**

K1.1cP**

K8**

S2**

S1**

S4**

S4**

S4**

S4.1**

S4.1**

S3**

K12**

K11**

K10**

KП**

K1.1cL**

K9**

K8**

S3**

S4**

K12**

28

K11**

28

K10**

28

KП**

K1.2cP**

K9**

K8**

S4.1**

S3**

K12**

K11**

K10**

KП**

K1.1cP**

K9**

K8**

S3**

S2**

S3**

S4**

K12**

28

K7**

K6**

K1.1bL**

K20**

K19**

K18**

28

K5**

K1**

K17**

K10**

K4**

28

K16**

28

K3**

K15**

K11**

K1.2cL**

K9**

28

K2**

K1.2dP**

K11**

K14**

K13**

K8**

S4.1**

S4**

K1.1aL**

K1.6**

K7**

K6**

K5**

K1.3bP**

K4**

K3**

K1**

K1.1bP**

K1.2bP**

K2**

K1**

K1.0P**

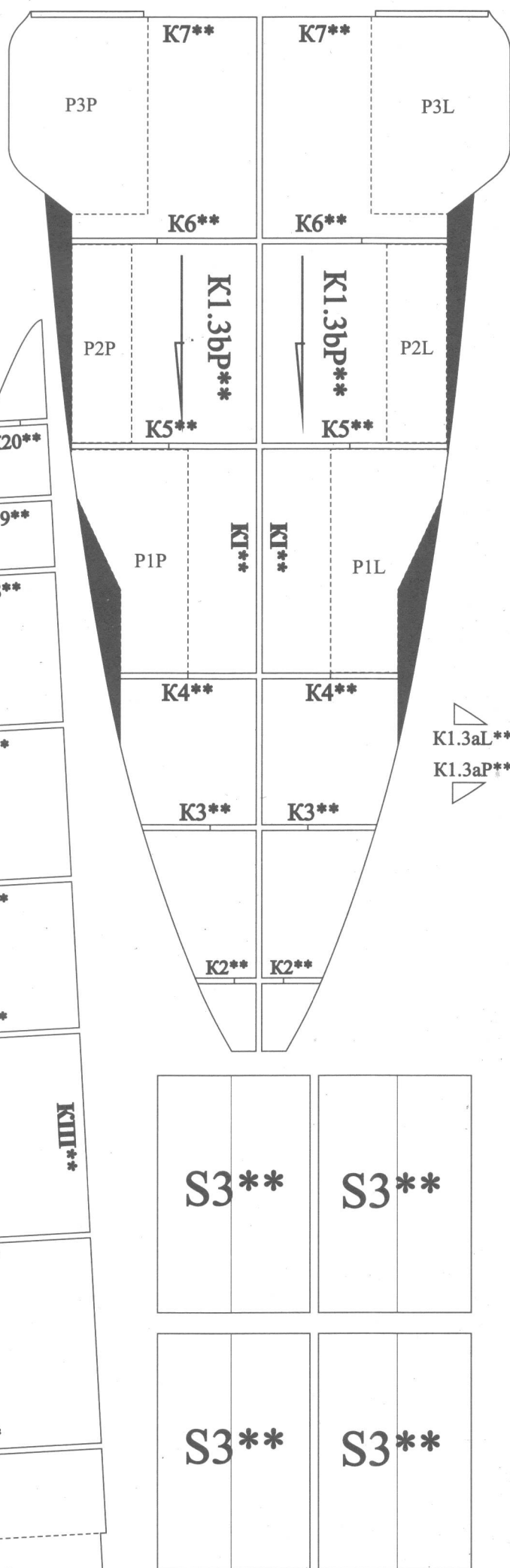
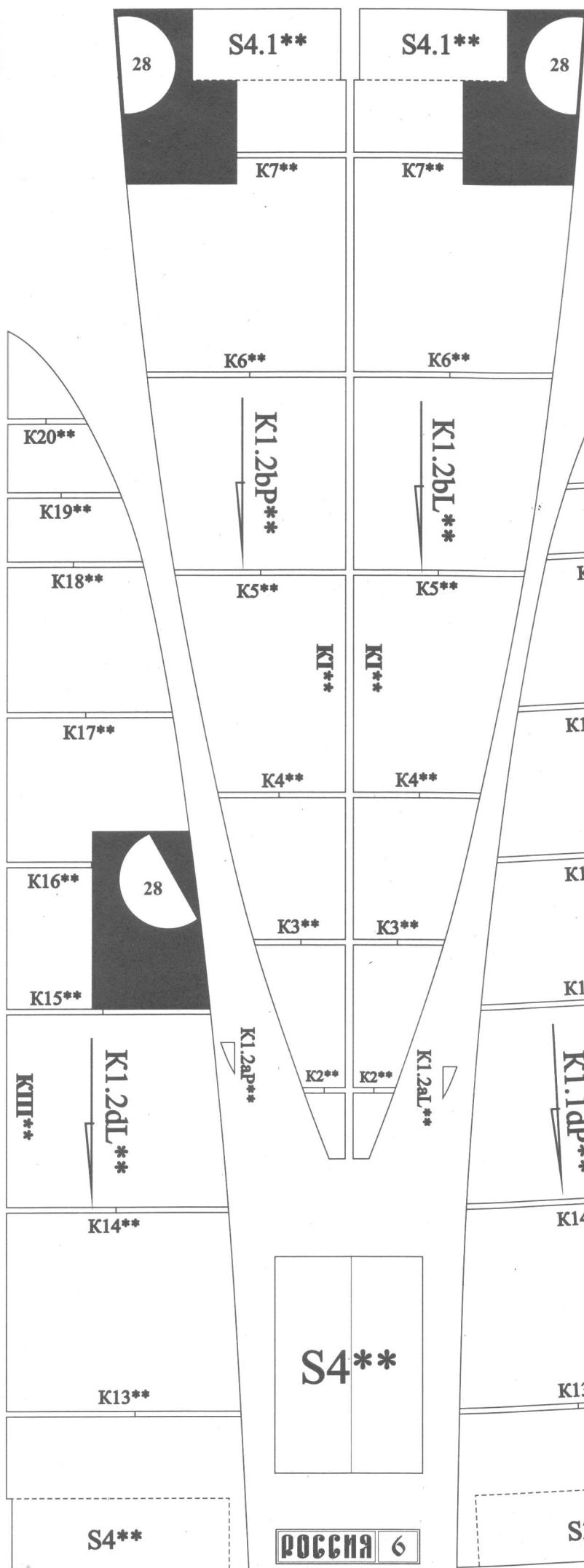
K1.1bP**

K1.2aP**

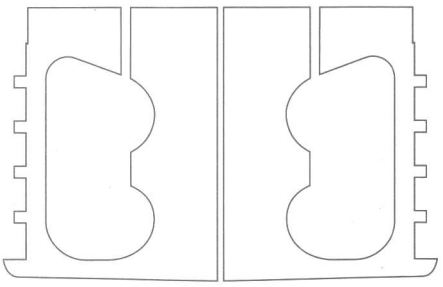
K1.3aP**

Стоящий по направлению

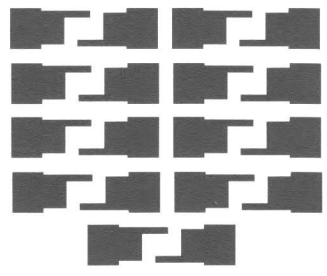
S4**



S5*



160

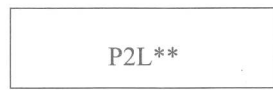


123



127i

127h

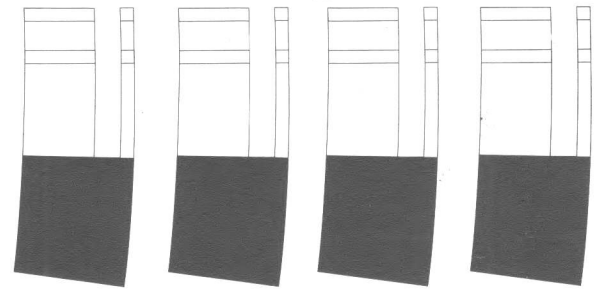


124

124a

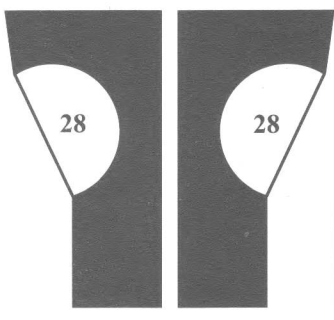


46a



PIP**

P1L**



161



159e



161c

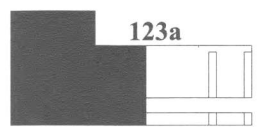


©141e

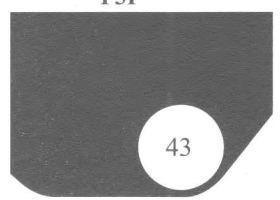
141f



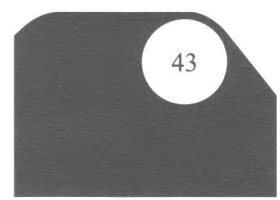
123a



P3P**

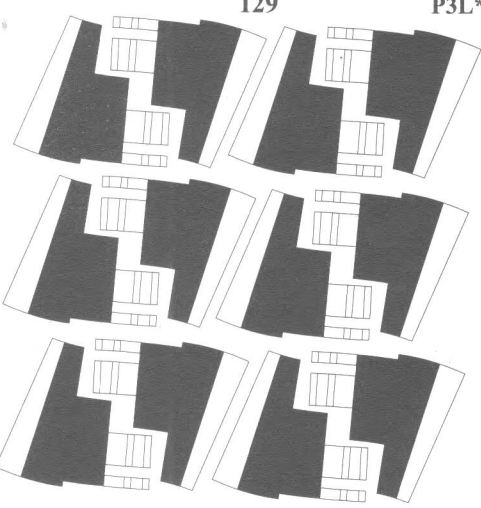


43



129

P3L**



©187



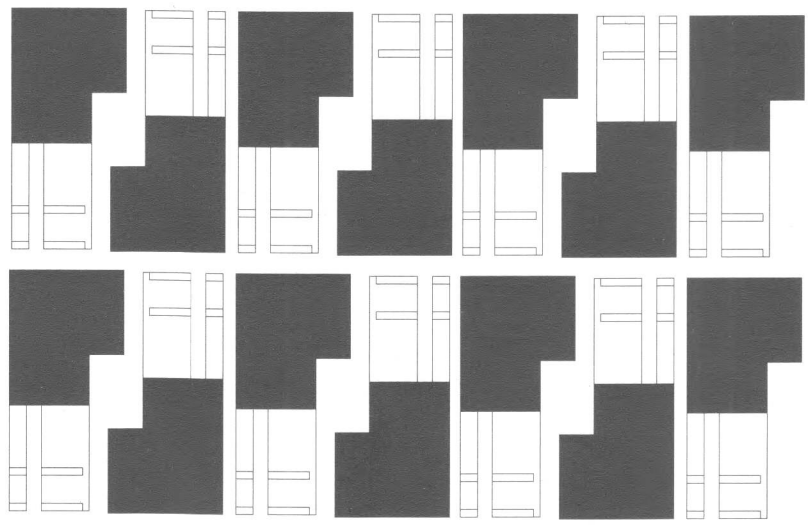
159e



134

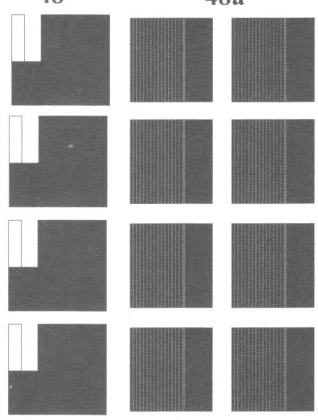


27a



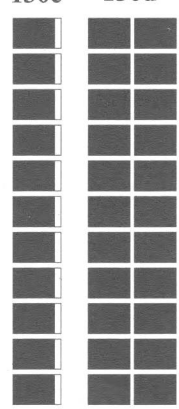
48

48a

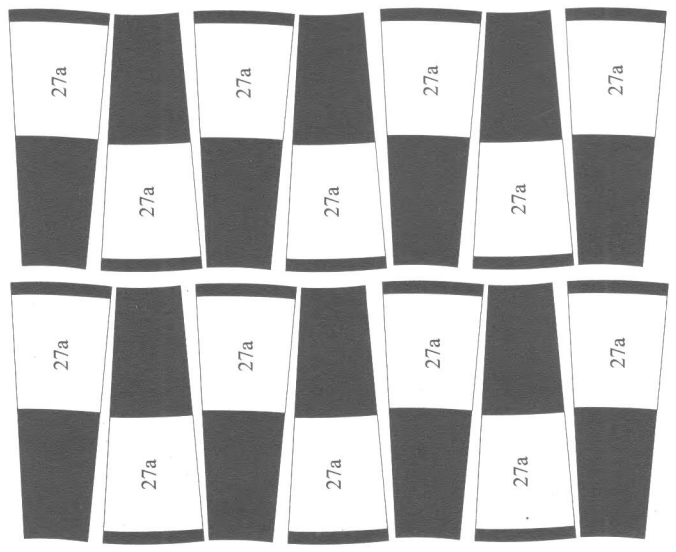


130c

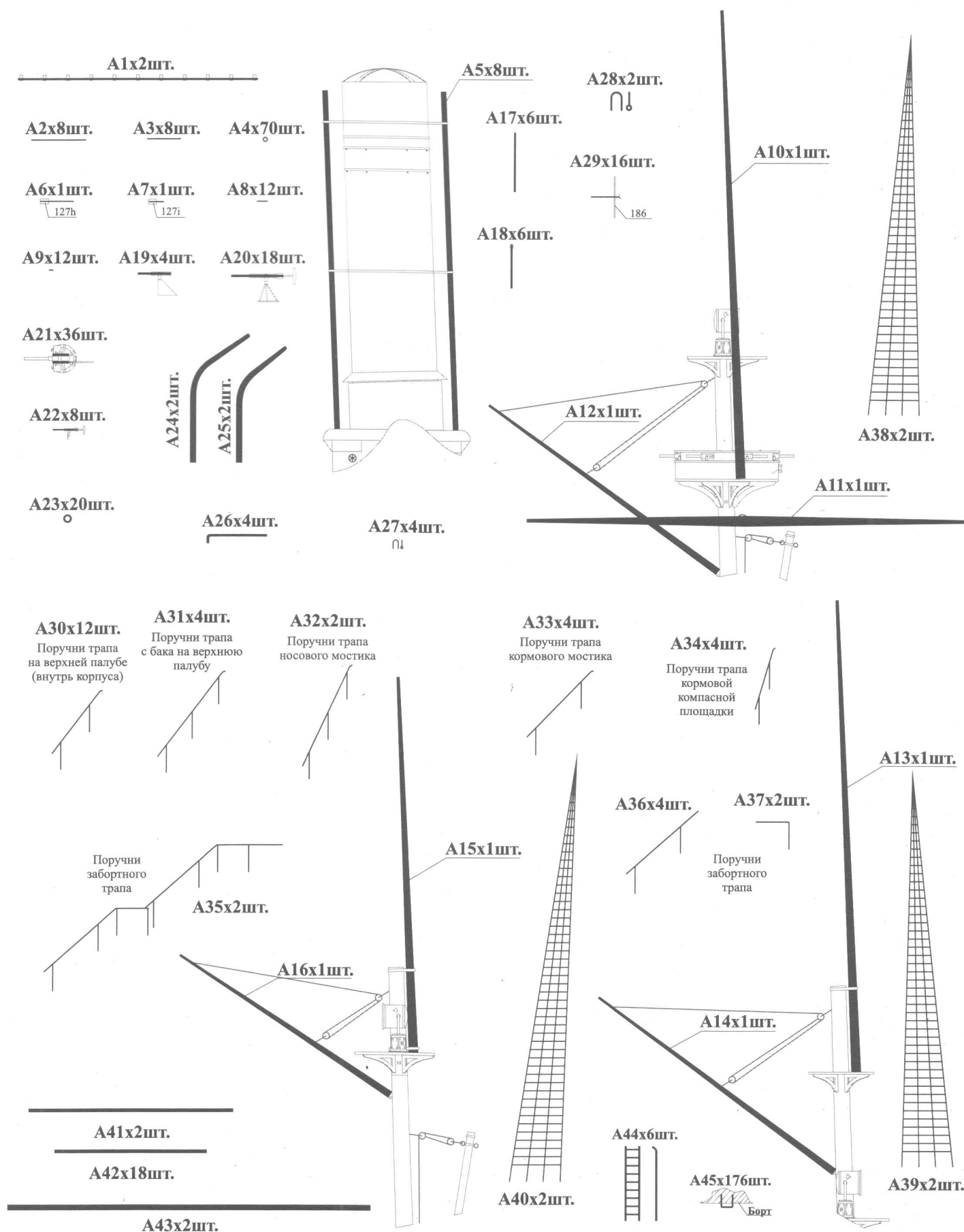
130d



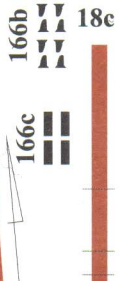
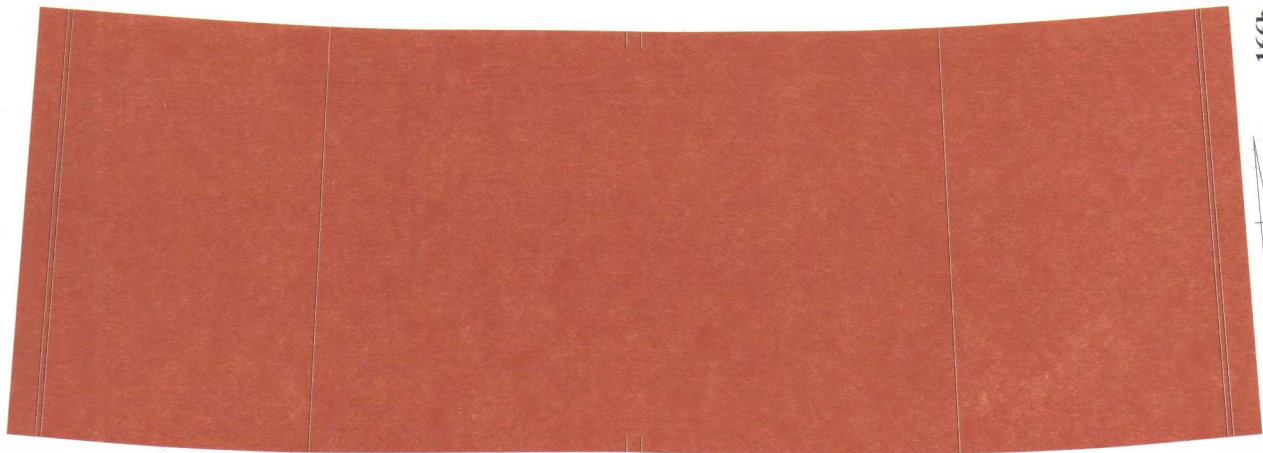
27



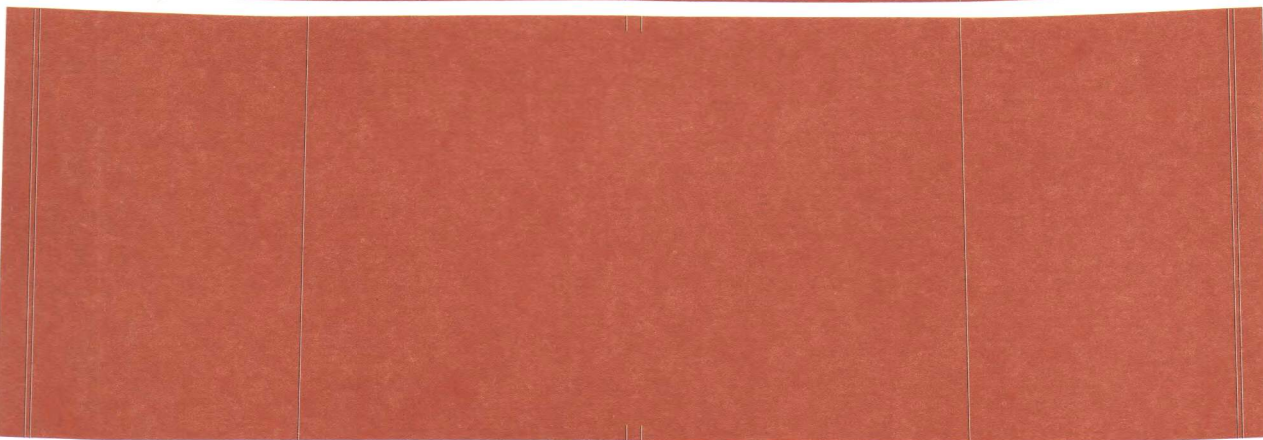
Шаблоны для самостоятельного изготовления
Масштаб 1:1



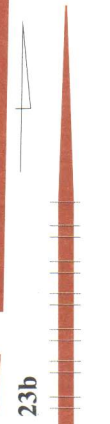
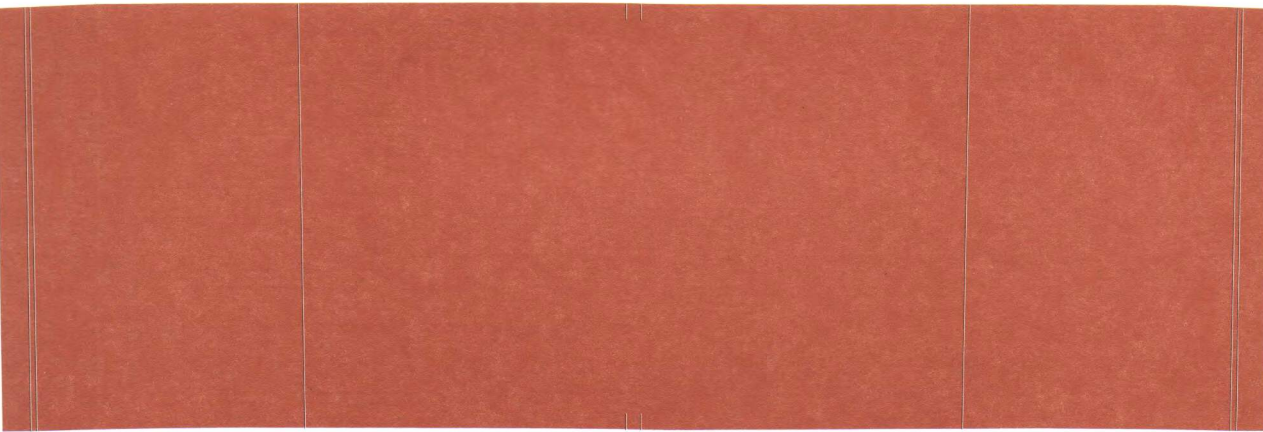
8



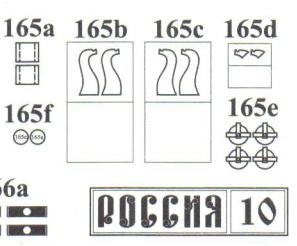
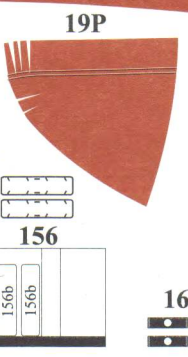
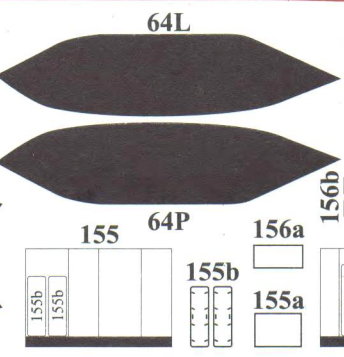
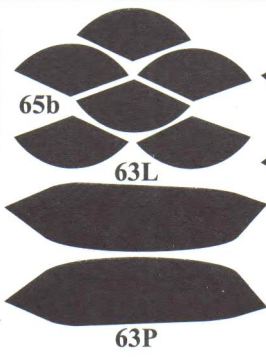
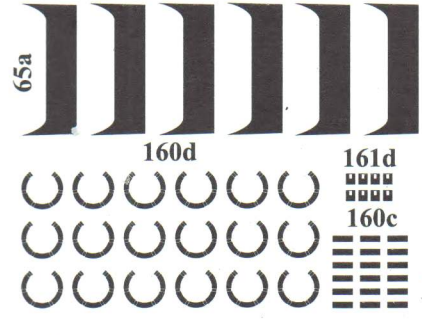
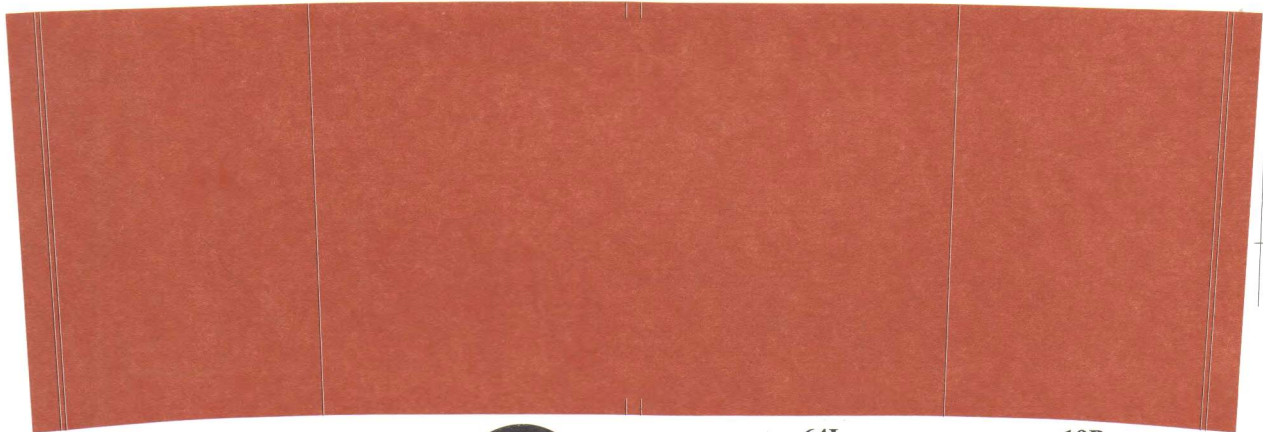
9

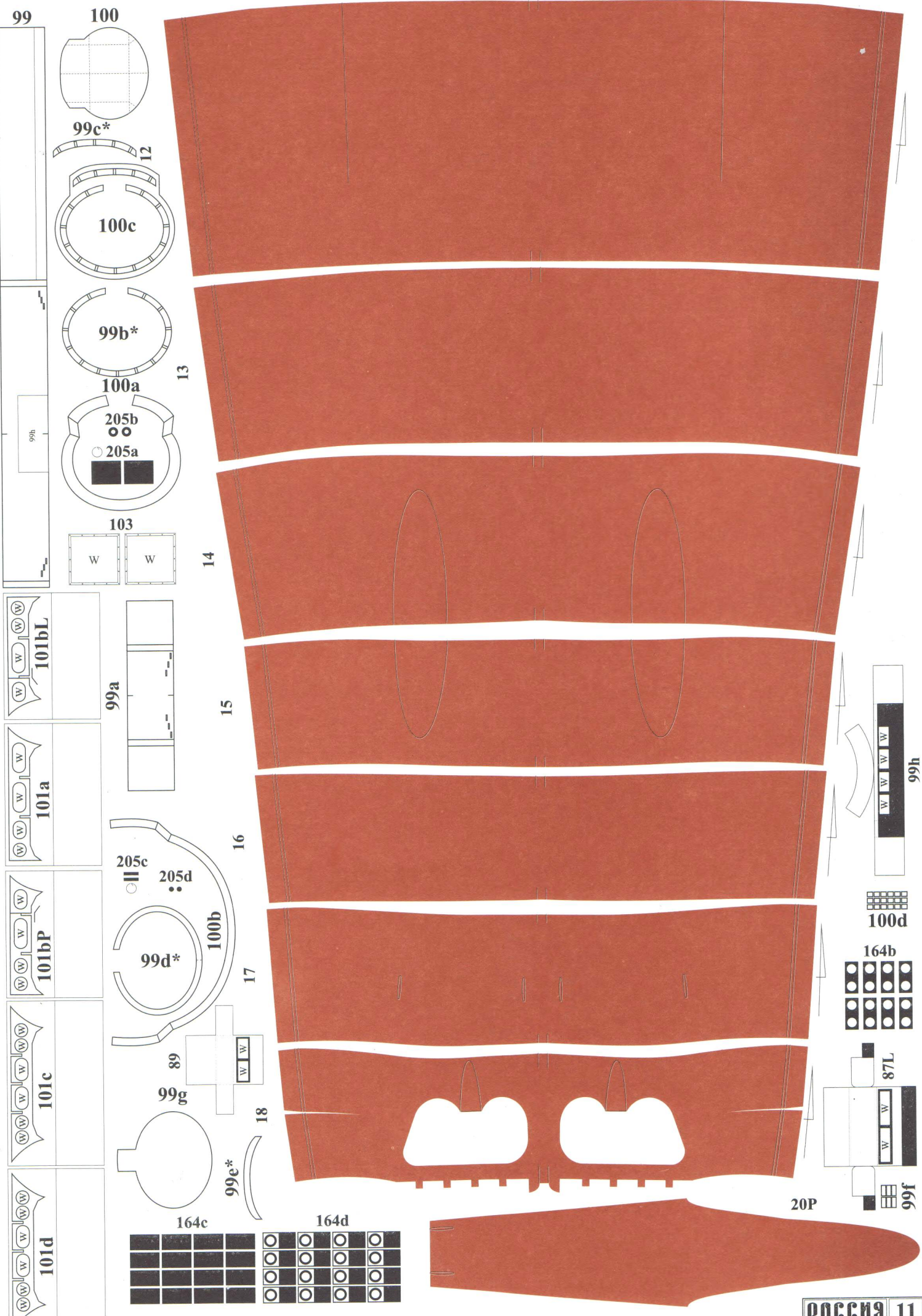


10



11





99

100

99c*

12

100c

99b*

100a

205b

205a

103

W

W

14

99a

15

205c

205d

99d*

100b

17

89

99g

18

99e*

164c

164d

99h

100d

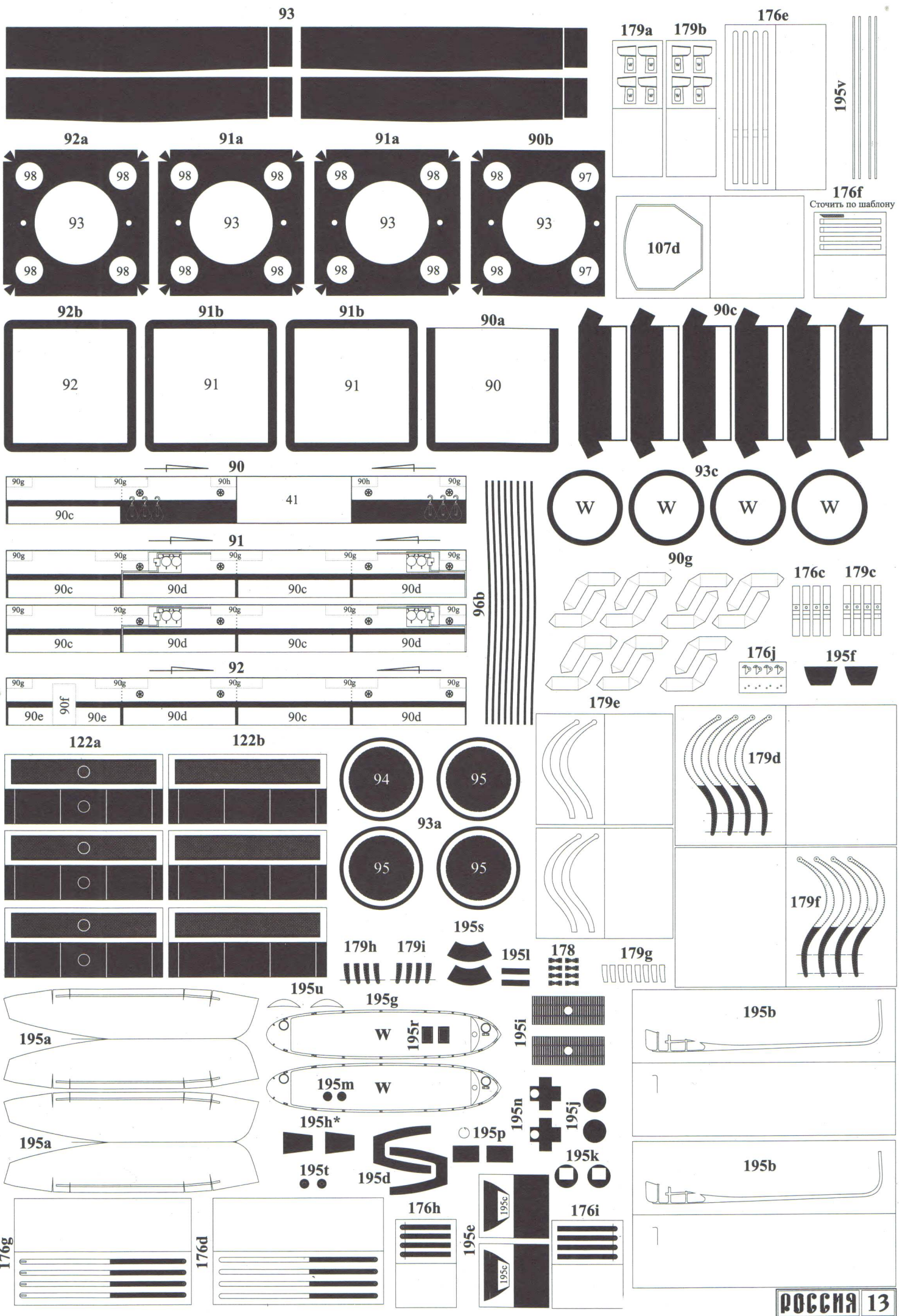
164b

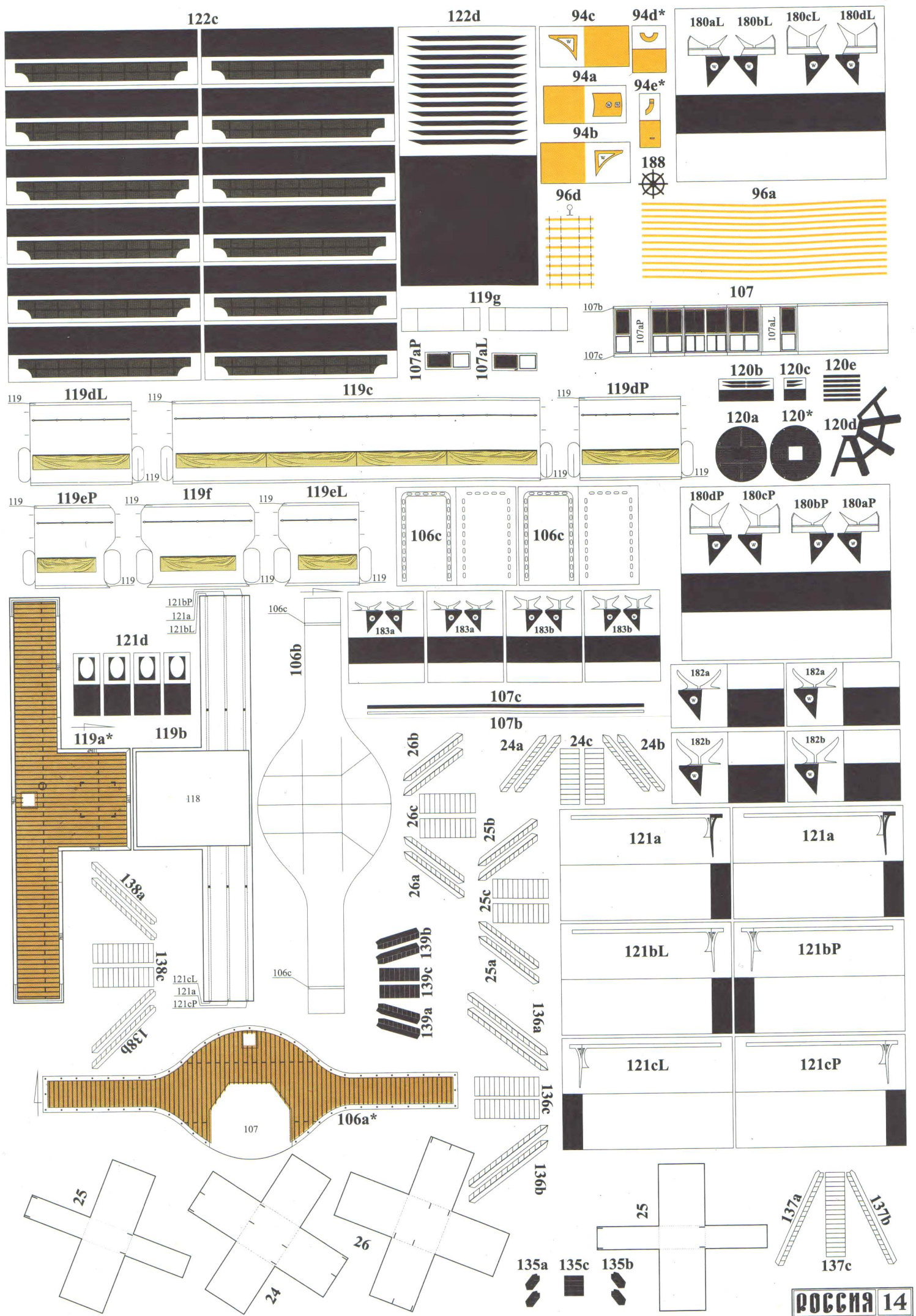
87L

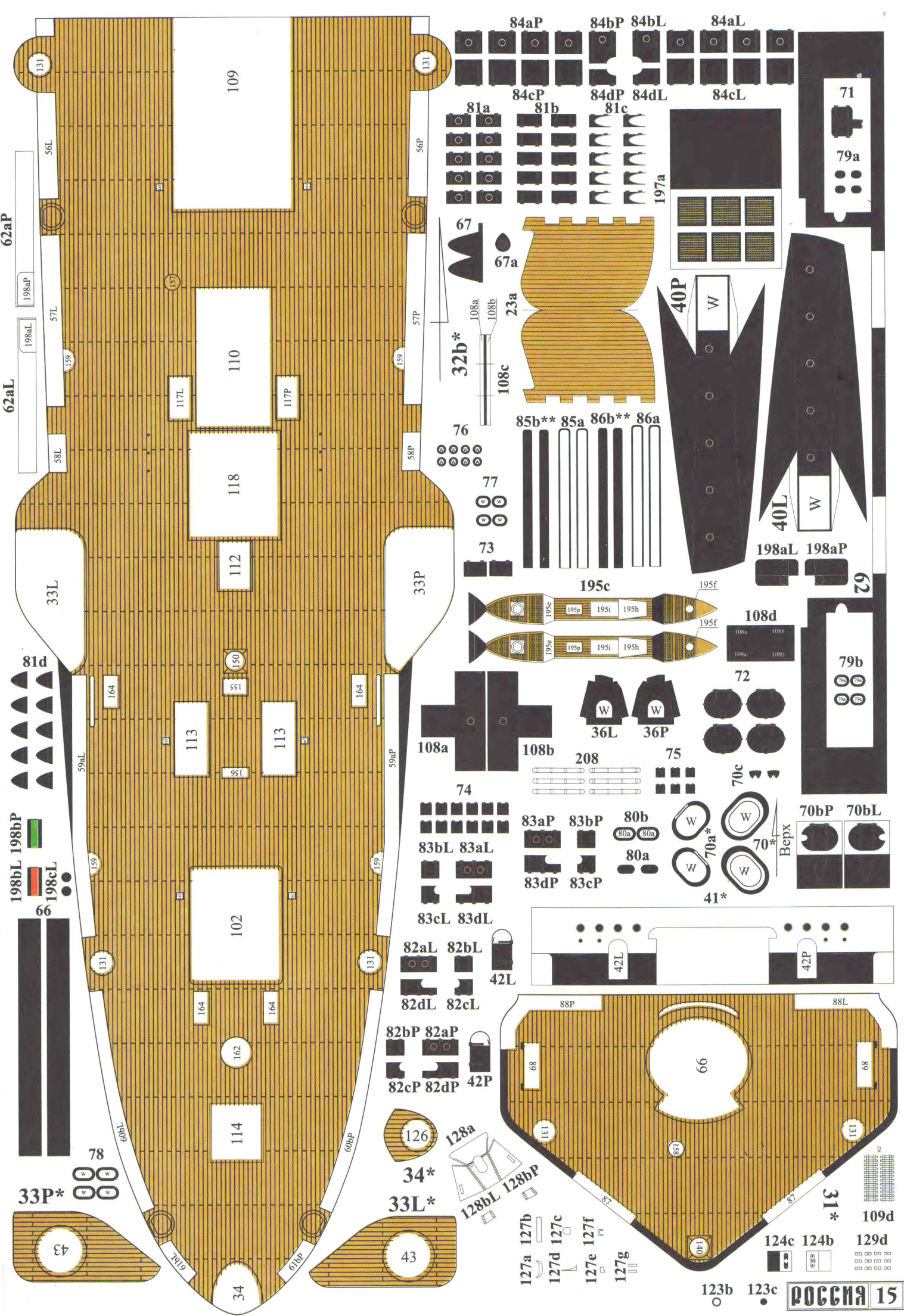
99f

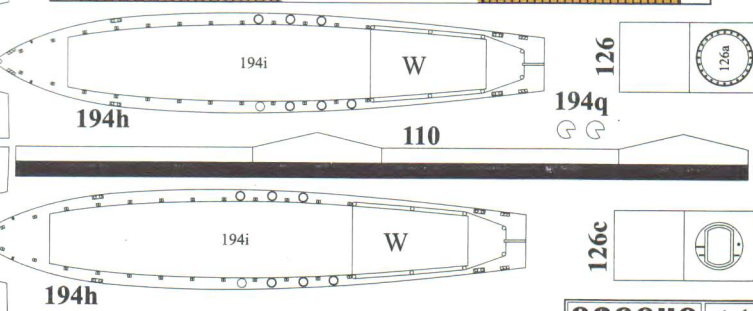
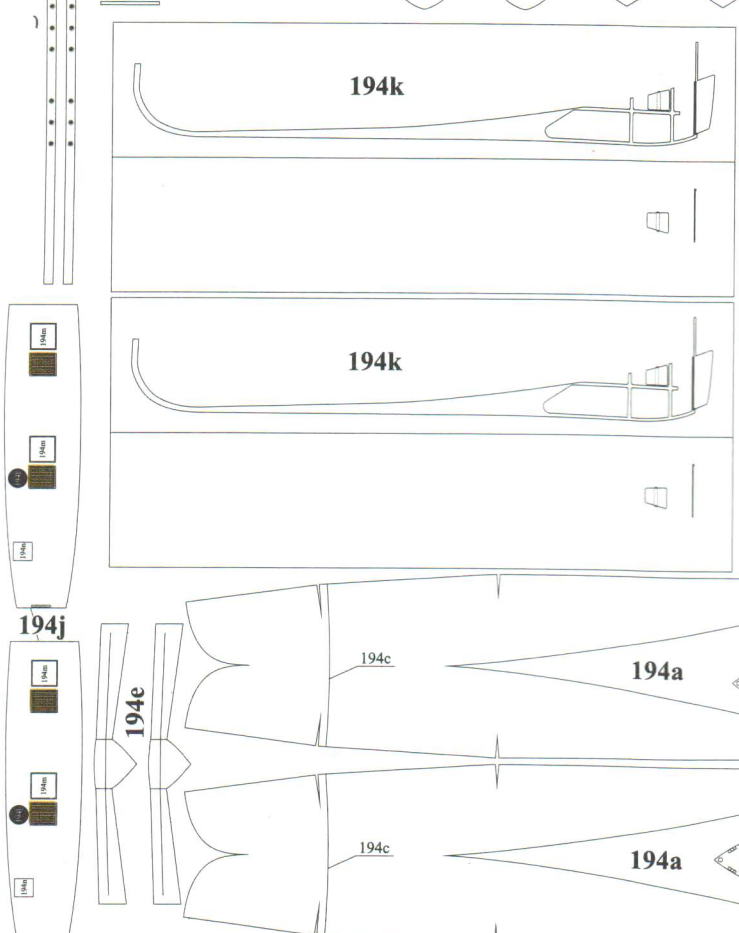
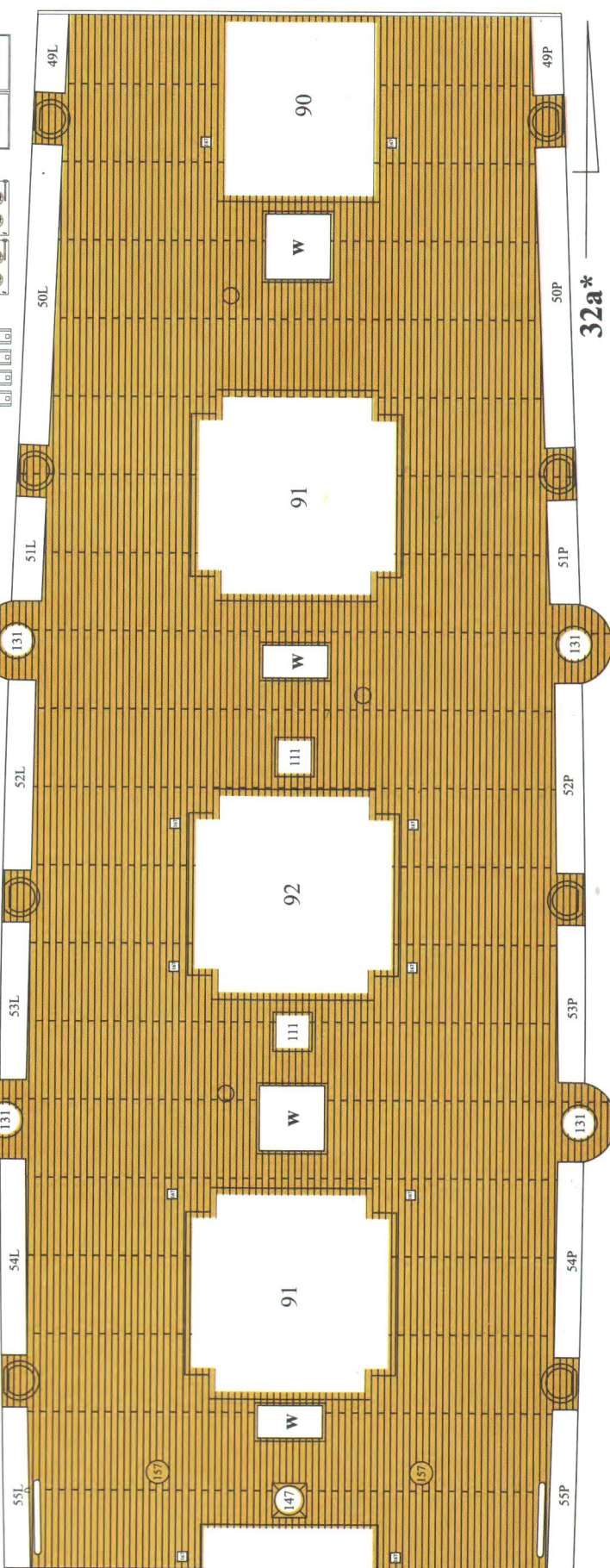
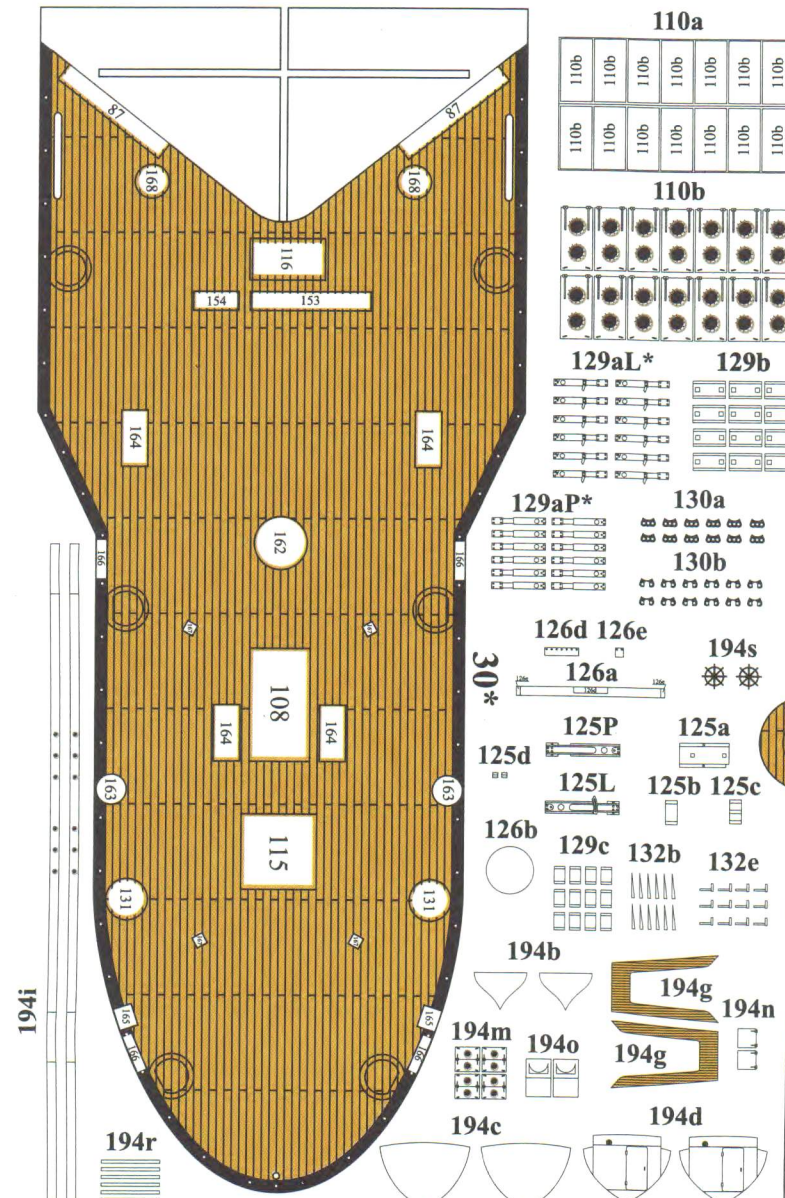
20P



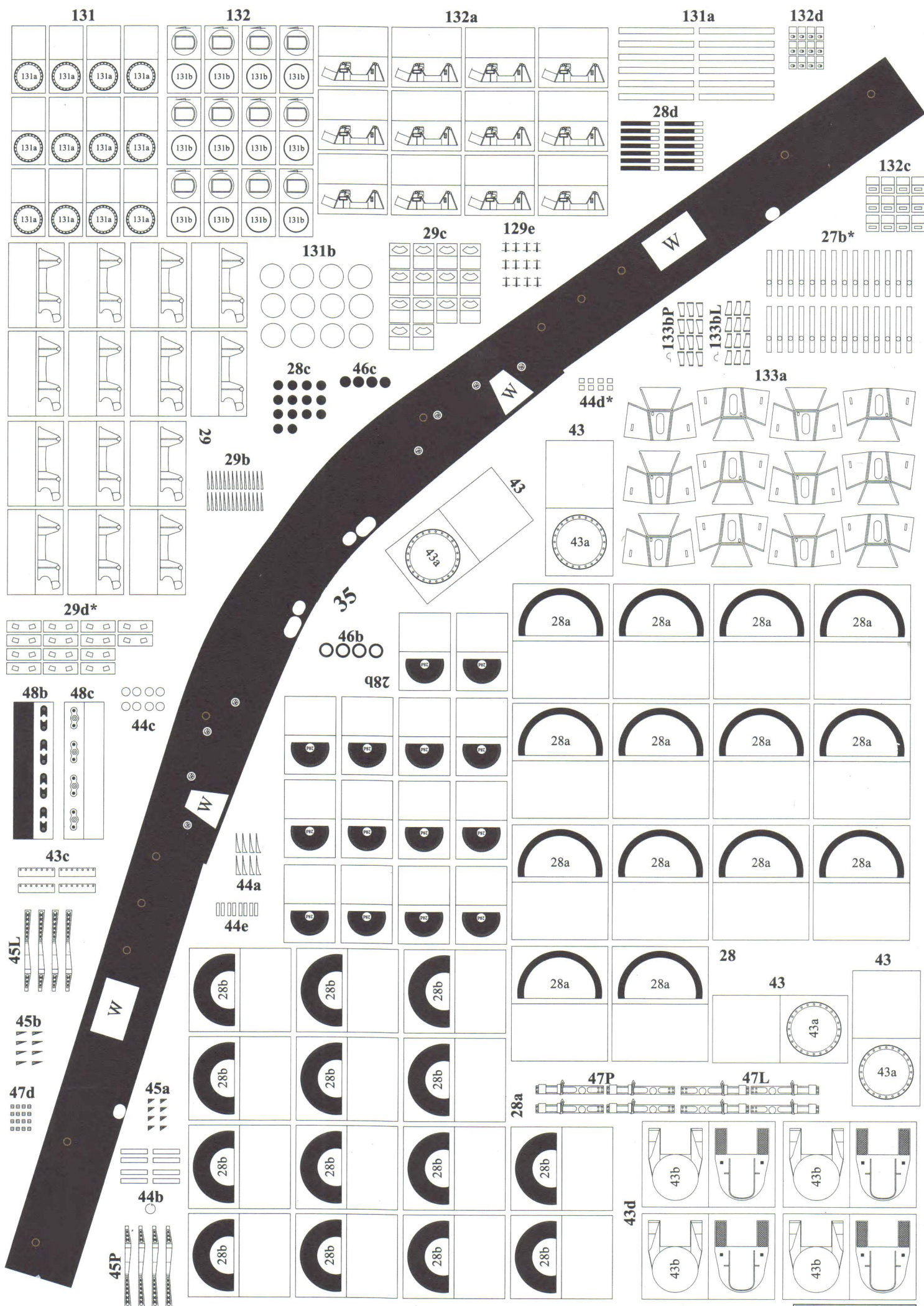


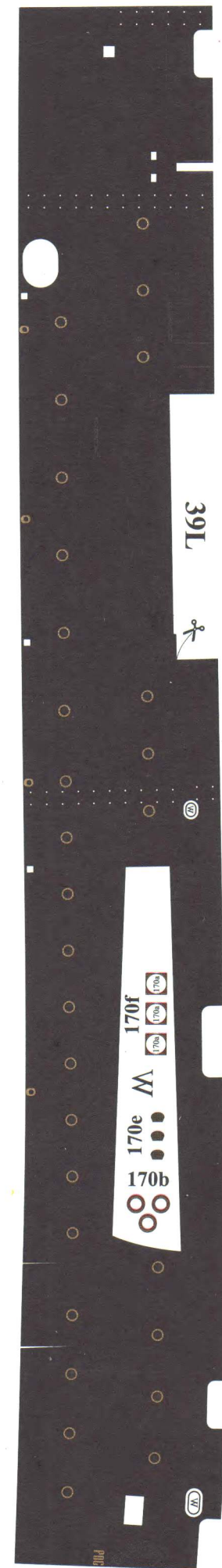








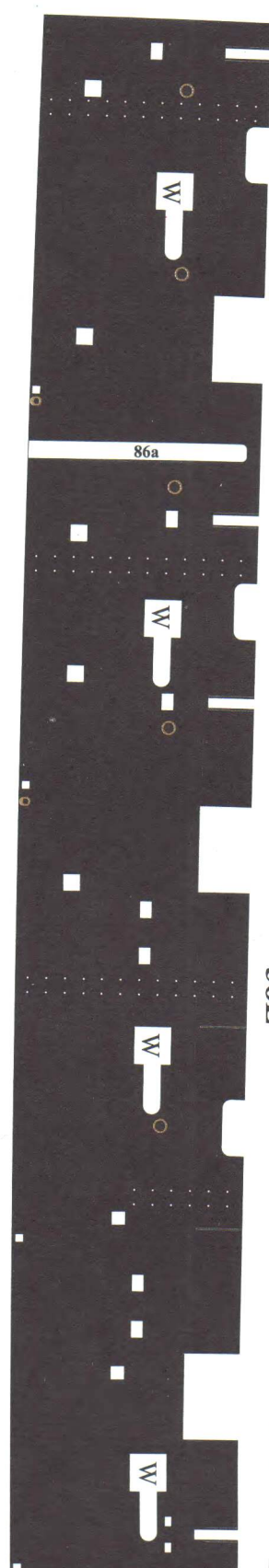




39L

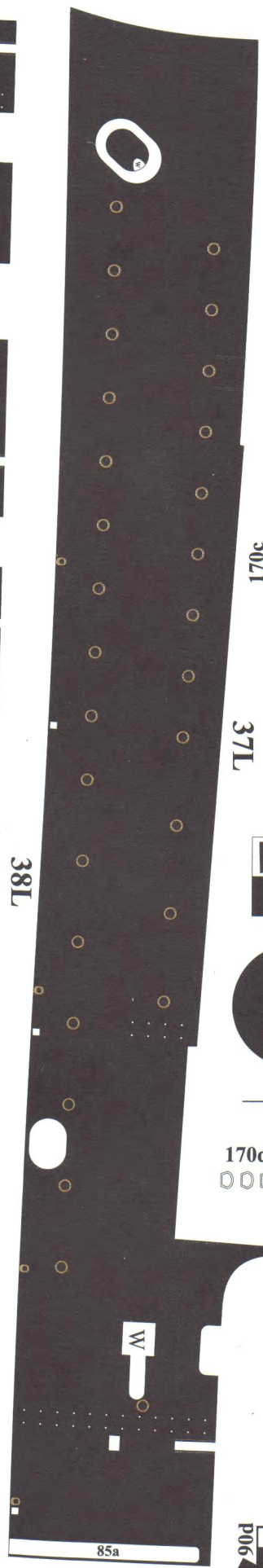
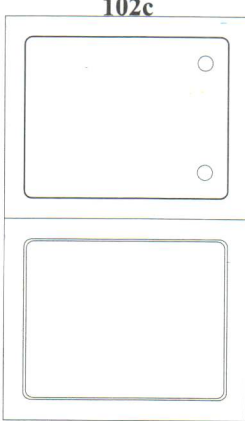


69



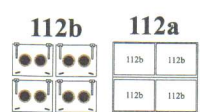
38L

102c

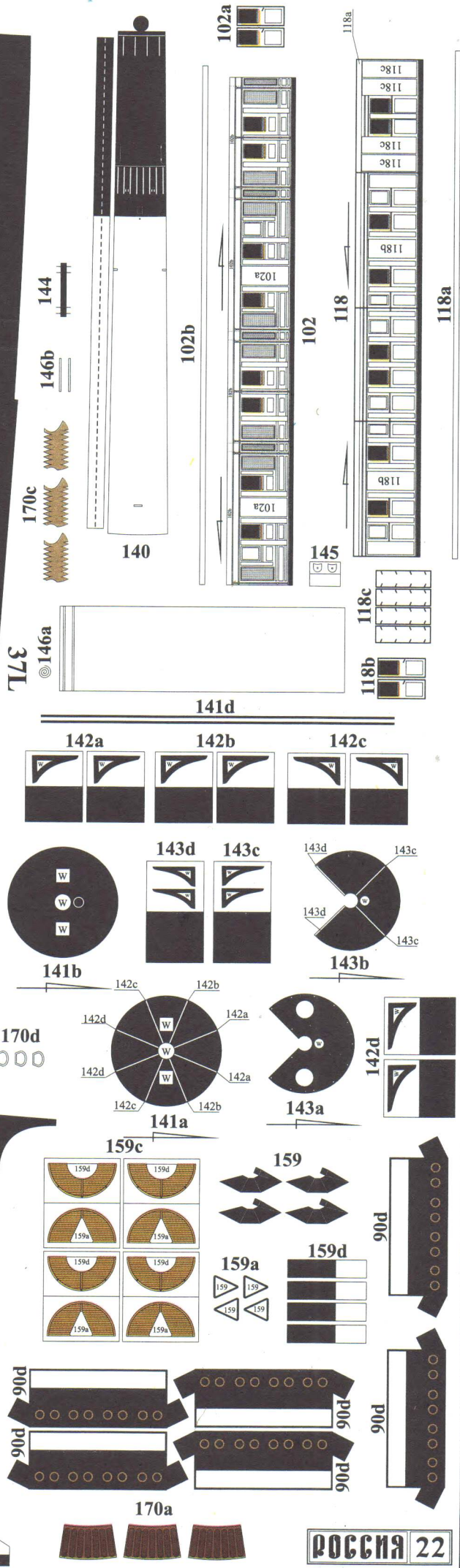


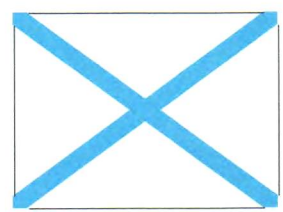
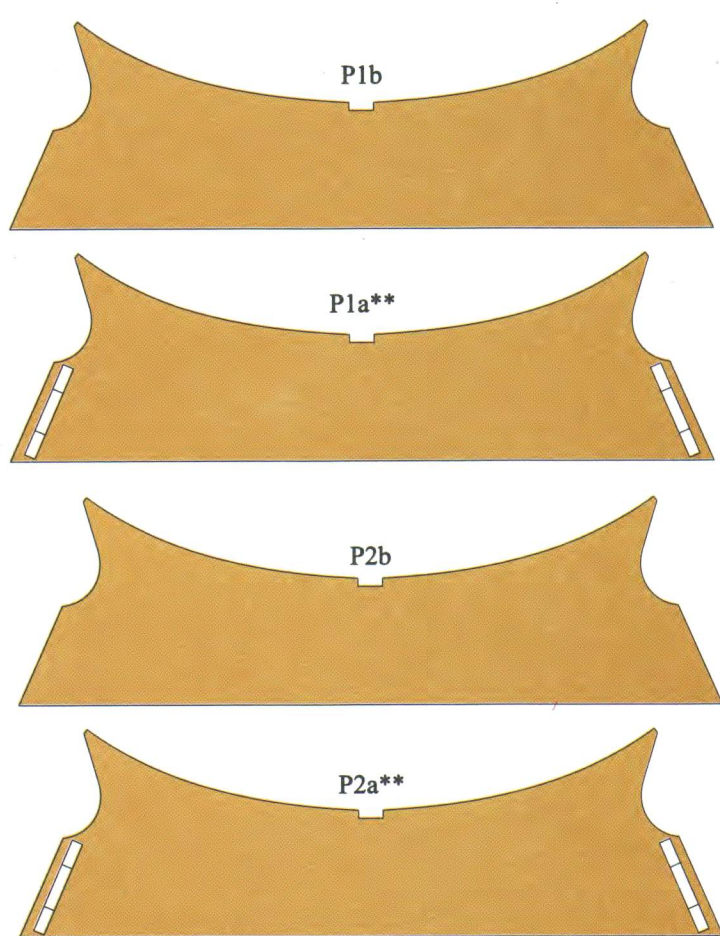
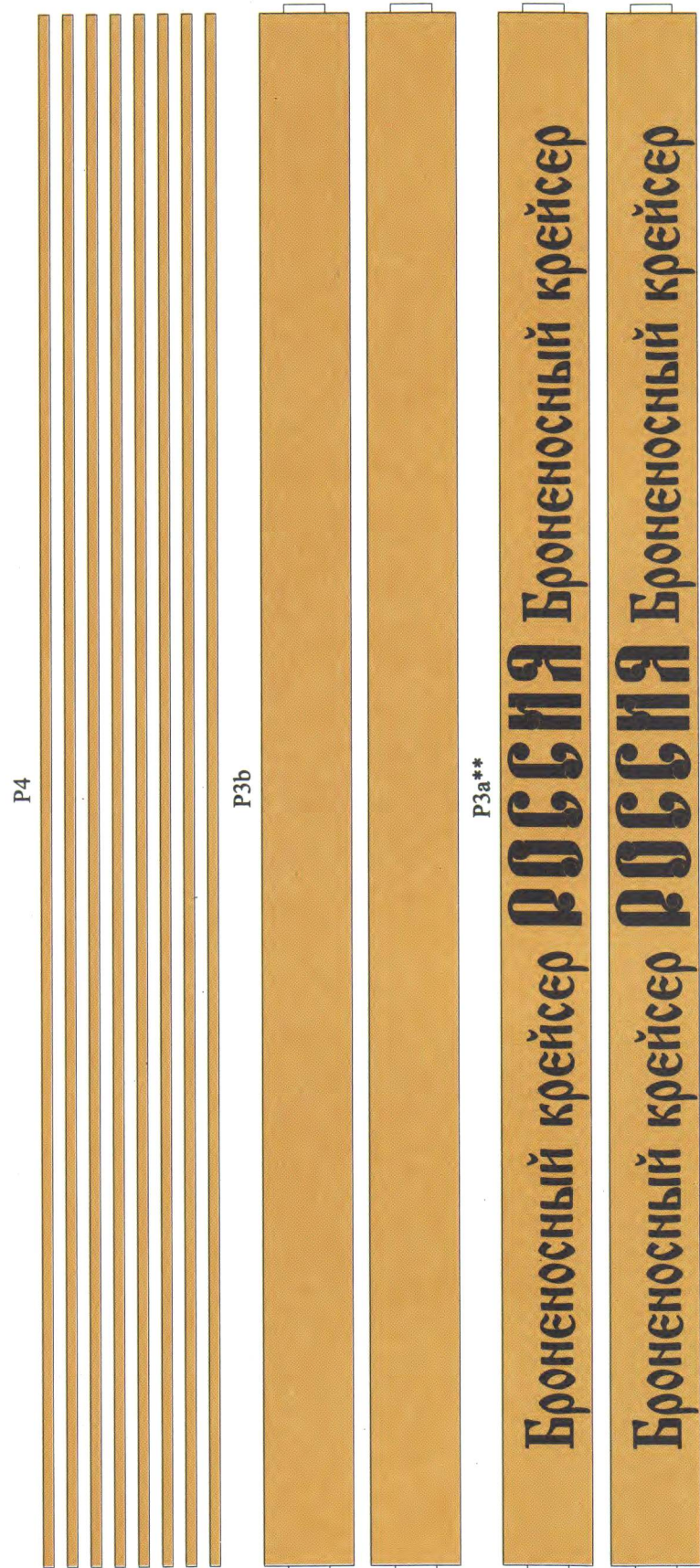
37L

85a



112

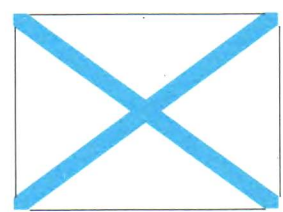




Кормовой флаг



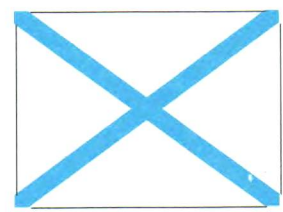
Гюйс



Кормовой флаг



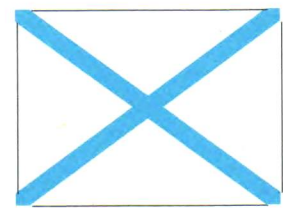
Гюйс



Кормовой флаг



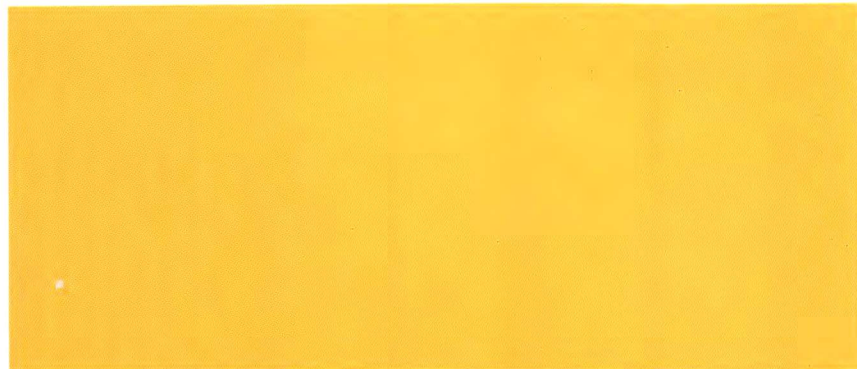
Гюйс



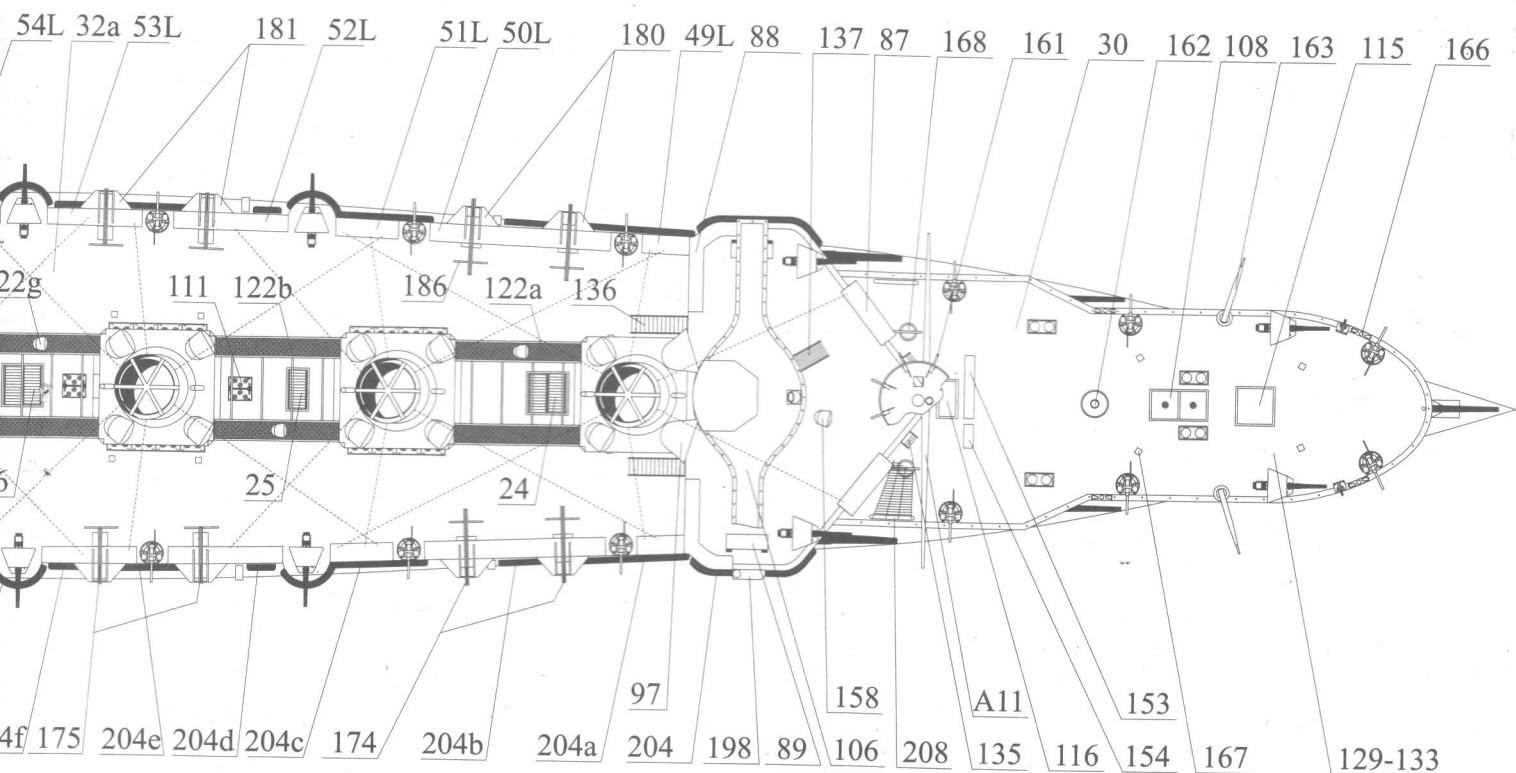
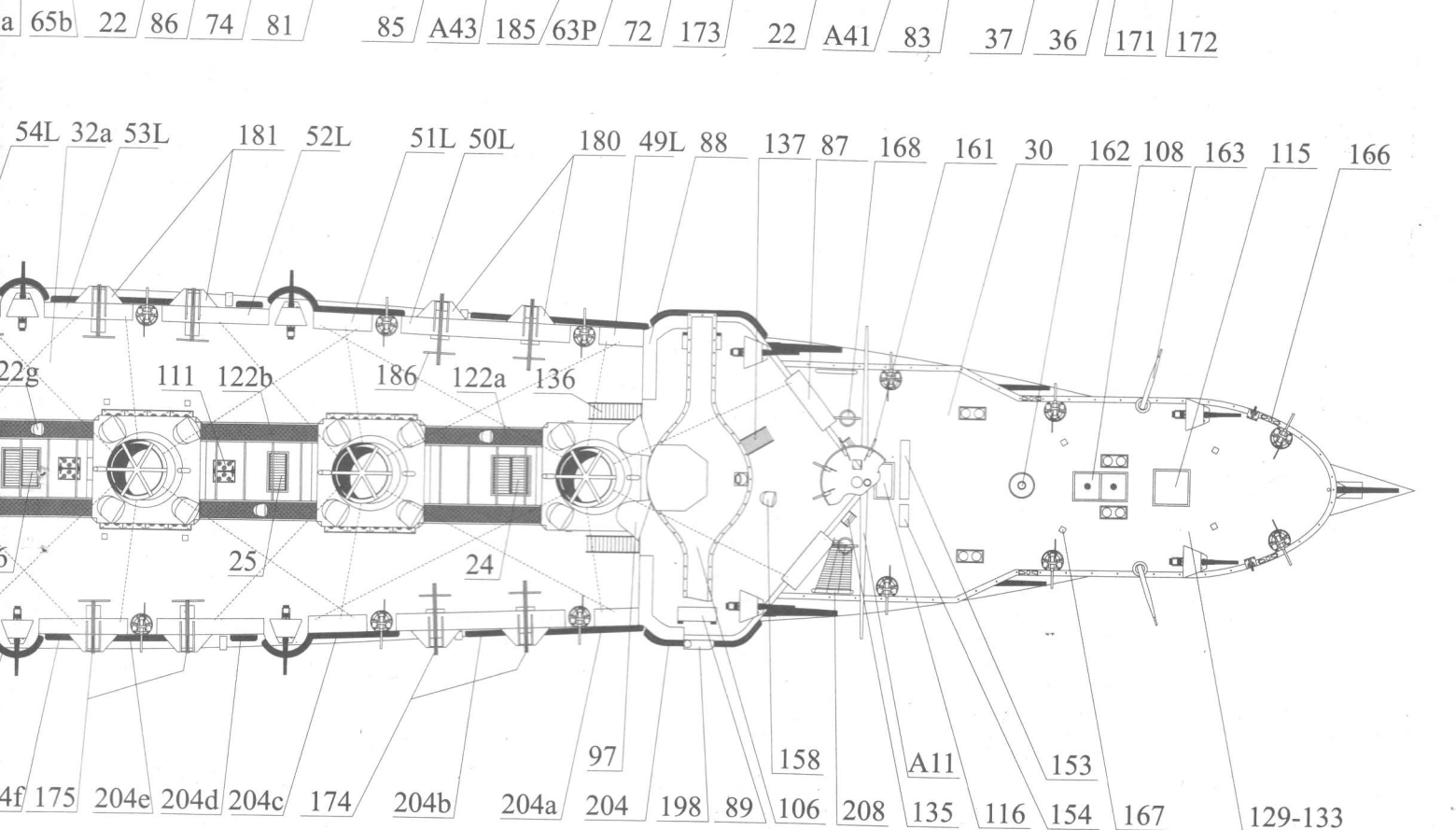
Кормовой флаг



Гюйс



ние на 1899г.



Броненосный крейсер

Тактико-технические характеристики броненосного крейсера "РОССИЯ":

Состояние к

Водоизмещение, т.: 12130 (12195 фактически)

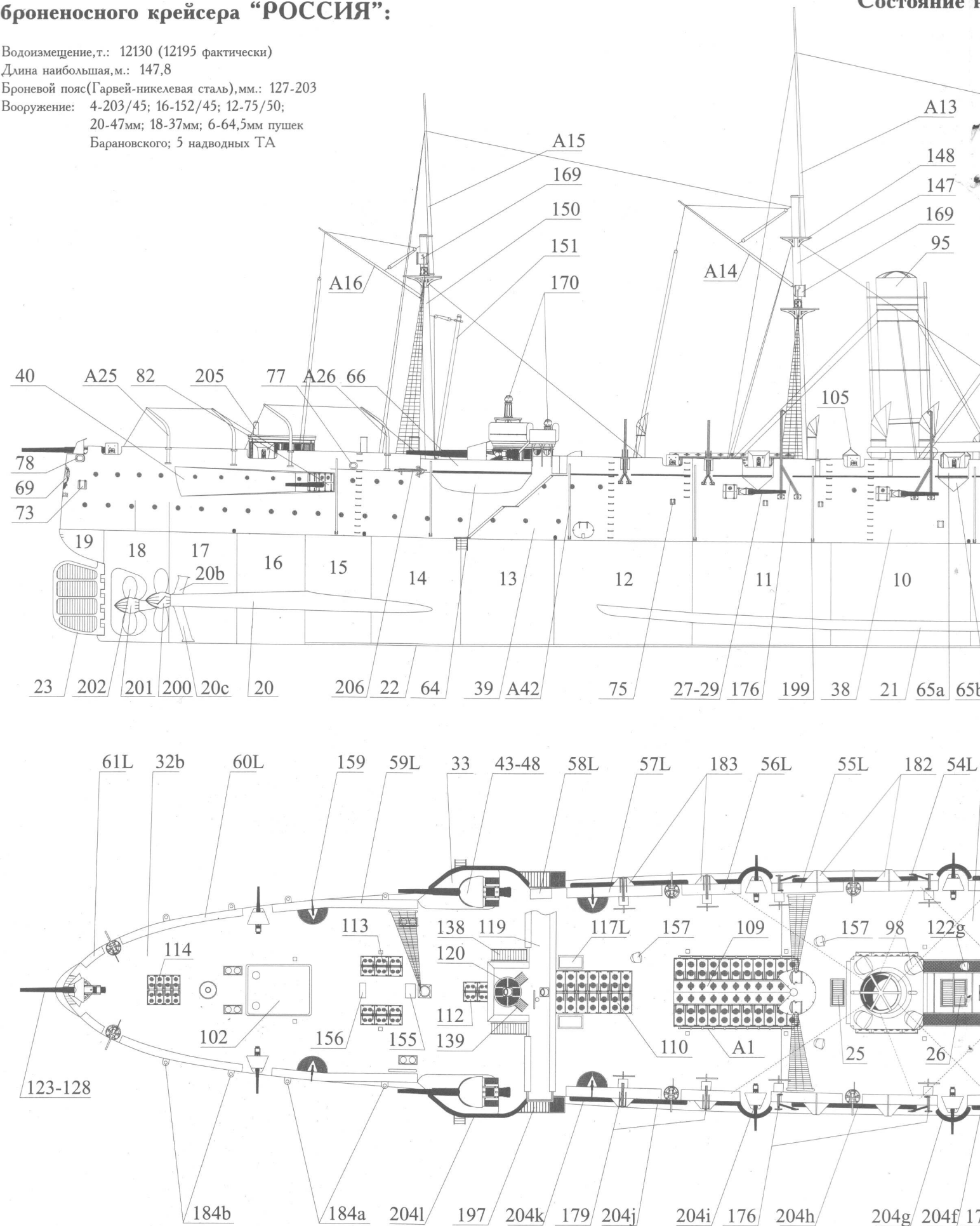
Длина наибольшая, м.: 147,8

Броневой пояс (Гарвей-никелевая сталь), мм.: 127-203

Вооружение: 4-203/45; 16-152/45; 12-75/50;

20-47мм; 18-37мм; 6-64,5мм пушек

Барановского; 5 надводных ТА



Броненосный крейсер РОССИЯ

Тактико-технические характеристики броненосного крейсера "РОССИЯ":

Состояние на 1899г.

Водоизмещение, т.: 12130 (12195 фактически)

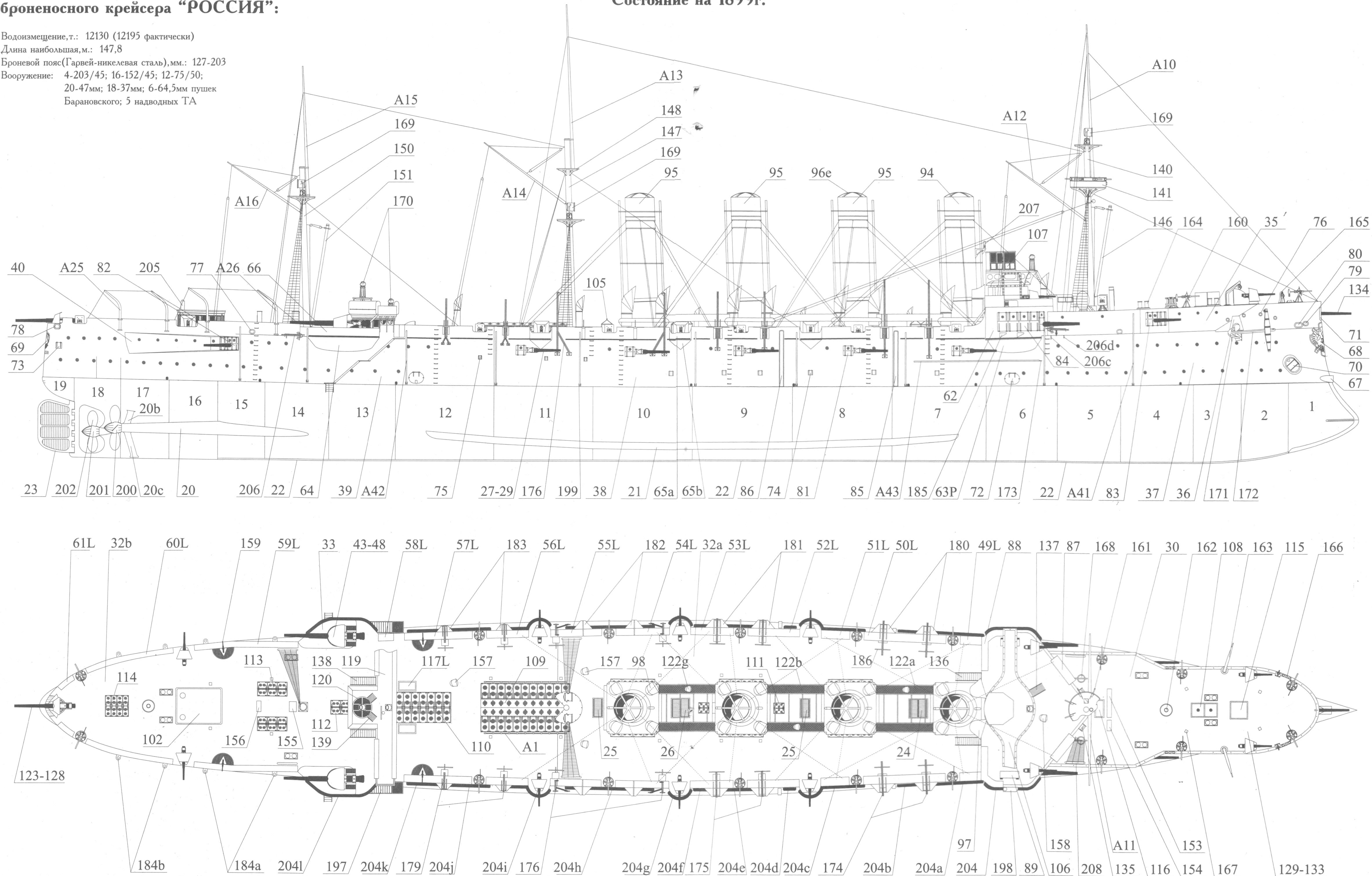
Длина наибольшая, м.: 147,8

Броневой пояс (Гарвей-никелевая сталь), мм.: 127-203

Вооружение: 4-203/45; 16-152/45; 12-75/50;

20-47мм; 18-37мм; 6-64,5мм пушек

Барановского; 5 надводных ТА



MODELARSTWO OKRĘTOWE
Журнал для судомodelистов

Польский журнал для судомodelистов.
Модели из пластика, картона, смолы, дерева
и на радиоуправлении
В каждом номере чертежи!!!

www.modelarstwookrętove.pl saga@modelarstwookrętove.pl

